



Aan Minister

**nota**

Nota naar aanleiding van het nader verslag inzake wetsvoorstel wijziging van de Wet luchtvaart ivm een informatieplicht voor luchthavenexploitanten en enkele technische verbeteringen

**TER BESLISSING**

**Datum**

20 maart 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/69430

**Opgesteld door**

Hoofddirectie Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
HBJZ  
Afdeling LUV & SCH

**Beslistermijn**

29 maart 2023

**Bijlage(n)**

3

**Aanleiding**

Op 21 december 2022 is de nota naar aanleiding van het verslag (nnavv) aangaande bovengenoemd wetsvoorstel aan de Tweede Kamer aangeboden. De vaste Kamercommissie IenW heeft nog enkele aanvullende vragen en heeft hiertoe op 7 februari jl. een nader verslag opgesteld. In bijgevoegde nota n.a.v. het nader verslag (nnavv) wordt geregeerd op deze vragen.

Tevens is een nota van wijziging bijgevoegd waarin:

- een evaluatiebepaling is opgenomen ten aanzien van de informatieplicht voor luchthaven exploitanten; en
- wordt voorzien in inwerkingtreding met terugwerkende kracht voor artikel I, onderdeel D, van het wetsvoorstel. Dit onderdeel stelt de deadline voor het indienen van geluidsactieplannen voor luchthavens met een jaar uit, van 18 juli 2023 naar 18 juli 2024. Omdat het onderhavige wetsvoorstel naar alle waarschijnlijkheid niet vóór 18 juli 2023 in werking treedt, wordt daarom opgenomen dat deze wijziging met terugwerkende kracht in werking kan treden.

**Geadviseerd besluit**

Indien u kunt instemmen met de stukken verzoek ik u:

- de nnavv te ondertekenen;
- de aanbiedingsbrief te ondertekenen; en
- de toelichting op de nota van wijziging te ondertekenen.

**Kernpunten**

Inhoud van het wetsvoorstel

Soms moet de minister van IenW op korte termijn over informatie of gegevens beschikken om een wettelijke taak of bevoegdheid te kunnen uitoefenen. In dergelijke uitzonderlijke gevallen kan het gewenst zijn om voor de spoedige levering van de informatie een beroep te kunnen doen op een wettelijke bepaling. Hiermee wordt verzekerd dat de minister te allen tijde kan beschikken over die informatie die hij nodig heeft voor de uitvoering van zijn taken en bevoegdheden op grond van de Wet luchtvaart. Ook met betrekking tot bedrijfsinformatie van luchtvaartmaatschappijen ten aanzien waarvan de luchthaven huiverig is deze te delen in verband met vertrouwelijkheid, kan een informatieplicht uitkomst bieden. Daarom worden in de Wet luchtvaart twee nieuwe artikelen opgenomen met een informatieverplichting voor de exploitant van de luchthaven Schiphol, de

exploitant van een luchthaven van nationale betekenis en de burgerexploitant op een militaire luchthaven. Deze artikelen regelen dat de exploitanten op verzoek van de minister verplicht zijn om informatie aan te leveren die de minister nodig heeft voor de vervulling van zijn taken zoals neergelegd in de Wet luchtvaart.

#### Vragen TK m.b.t. het wetsvoorstel

Het wetgevingsverslag bevat een aantal vragen over het opnemen van de informatieplicht, alle van de VVD. Hier volgt een korte weergave van de vragen en een reactie:

1. Evaluatiebepaling: in reactie op de vraag van VVD wordt aangegeven dat een evaluatiebepaling dient te worden opgenomen bij wetsvoorstellen die een substantiële beleidswijziging inhouden en dat daarvan geen sprake is. Echter in verband met de beantwoording van de vraag of er in andere landen een soortgelijke informatieplicht bestaat (vraag 5) is aangegeven dat u bereid bent een evaluatiebepaling op te nemen. De tussenliggende periode tot aan de evaluatie kan benut worden om onderzoek te doen naar of en hoe een informatieplicht in genoemde landen geregeld is. Een evaluatiebepaling is daartoe opgenomen in bijgevoegde de nota van wijziging.
2. Spoedige verschaffing: hoewel niet van tevoren valt aan te geven in wat voor gevallen en hoe vaak er sprake zal zijn van 'spoedige verschaffing', is er op grond van de geschatte administratieve lasten een schatting gemaakt.
3. Garantie dat bedrijfsinformatie niet wordt verstrekt aan derden: nogmaals wordt gewezen op de waarborgen die de Woo hiertoe biedt bij een Woo-verzoek. Tevens is melding gemaakt van de bepalingen in de Ambtenarenwet 2017 en de Awb op grond waarvan ambtenaren gehouden zijn tot geheimhouding. Aanvullende waarborgen worden niet nodig geacht.
4. De reden dat gekozen is voor een informatieplicht voor alle taken en bevoegdheden in de Wet luchtvaart en in hoeverre dit proportioneel is: aangegeven is dat verzoeken om informatie ook nu al kunnen zien op alle taken en bevoegdheden op grond van de Wet luchtvaart. Omdat het wetsvoorstel beoogt te borgen dat te allen tijde spoedige informatieverschaffing verzekerd is, is in lijn met de huidige werkwijze gekozen voor een brede reikwijdte. Gezien de beperkte voorziene administratieve lasten is dit proportioneel.
5. Informatieplicht in andere landen - specifiek wordt gevraagd of Duitsland, België, Frankrijk, Verenigd Koninkrijk, Polen, Turkije, Qatar en de Emiraten een informatieplicht hebben: Voor Duitsland is aangegeven wanneer en waarvoor om informatie kan worden gevraagd. Voor Turkije is gewezen op de nauwe band tussen luchthavens en overheid, op basis van informatie beschikbaar op een website van de Turkse overheid waardoor te beargumenteren valt dat een informatieplicht niet noodzakelijk zou zijn. Voor wat betreft de overige landen zal deze vraag worden meegenomen in de evaluatie zoals opgenomen in de nota van wijziging.
6. Het aantal verzoeken om informatie over de afgelopen vijf jaar: aangegeven is dat zeer regelmatig om informatie wordt gevraagd, waarbij wijze van vraagstelling en beantwoording variëren, en dat het daarbij zowel eenvoudige als meer complexe verzoeken betreft. Het zal gaan om enkele honderden informatieverzoeken over de afgelopen vijf jaar.
7. In hoeverre het proportioneel is dat met de informatie voortkomend uit de informatieplicht aan beleidsontwikkeling kan worden gedaan: aangegeven is dat dit beperkt is tot de taken en bevoegdheden op grond van de Wet luchtvaart. Gezien de beperkte administratieve lasten wordt dit proportioneel geacht.

**Datum**

20 maart 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/69430

**Opgesteld door**

Hoofddirectie Bestuurlijke &

Juridische Zaken

HBJZ

Afdeling LUV & SCH

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

3

**Krachtenveld**

De vragen in het nader verslag zijn alle gesteld door de VVD en borduren deels voort op de eerder gestelde vragen in het wetgevingsverslag.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Nota n.a.v. het nader verslag	Ter ondertekening
2	Nota van wijziging + toelichting	Toelichting ter ondertekening
3	Aanbiedingsbrief aan de TK	Ter ondertekening

**Datum**

20 maart 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/69430

**Opgesteld door**

Hoofddirectie Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
HBJZ  
Afdeling LUV & SCH

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

3