



Aan

Minister

nota

Rapportages balanced approach-procedures

**TER BESLISSING**

**Datum**

19 december 2024

**Onze referentie**

IenW/BSK-2024/369547

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken  
Prog.dir. Omgeving  
Luchthaven Schiphol  
Cluster Geluid en  
Internationaal

**Beslistermijn**

20-12-2024

**Bijlage(n)**

8

**Aanleiding**

Tijdens het tweeminutendebat van dinsdag 17 december heeft het lid Kostić (PvdD) inzicht gevraagd in de cijfers waarmee is gerekend in de balanced approach-procedure en inzicht gevraagd in de rekenmodellen. Tijdens het tweeminutendebat is ook een vraag gesteld door het lid De Groot (VVD) over een eventuele technische briefing.

In de procedurevergadering van de vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat van 18 december is deze technische briefing ook aangevraagd en aangenomen. Dit betreft een verzoek van de leden De Groot (VVD) en Postma (NSC) voor een technische briefing door ambtenaren van het ministerie van IenW en aansluitend een gesprek met Schiphol en de KLM Group over de gebruikte modellen en parameters voor het berekenen van het aantal vluchten en de geluidsreductie op Schiphol.

In de brief worden alle bij ons beschikbare rapporten aan de Kamer aangeboden en kort toegelicht. Daarnaast wordt het voorstel gedaan om een technische briefing te houden. Eventueel aanvullende vragen naar aanleiding van deze rapporten kunnen in de technische briefing aan de orde komen.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd in te stemmen met de brief en akkoord te gaan met verzending inclusief de bijlagen.

**Kernpunten**

- Bij het besluit van 6 december jl. zijn de berekeningen en bijbehorende rapportages gepubliceerd op [www.luchtvaartindetoeekomst.nl](http://www.luchtvaartindetoeekomst.nl) en daarmee voor iedereen te raadplegen.
- Met deze brief voorziet u de Kamer van een overzicht en korte toelichting van deze documenten.
- Met deze brief worden de genoemde documenten eveneens als bijlage aan de kamer toegestuurd.
- U geeft u aan dat u bereid bent een technische briefing ten aanzien van de berekeningen en het proces van de balanced approach-procedure te faciliteren.

- Tot slot geeft u aan dat navraag bij de Europese Commissie wordt gedaan over de mogelijkheid van openbaar maken van ambtelijke correspondentie voorafgaand aan het commissiedebat van februari 2025.

**Datum**  
19 december 2024

**Onze referentie**  
IenW/BSK-2024/369547

**Opgesteld door**  
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken  
Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol  
Cluster Geluid en Internationaal

**Aan**  
Minister

**Bijlage(n)**  
8

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

### Toelichting

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Brief Rapportages balanced approach procedure.	Kamerbrief n.a.v. debat 17-12
2.	Balanced approach study third addendum, To70	To70 rapport
3.	Additional calculation -15%, To70	To70 rapport
4.	BA Schiphol 4th assessment report, Decisio and Beelining	Decisio en Beelining rapport
5.	Controles berekeningen balanced approach Schiphol, NLR	NLR rapport
6.	Expert review BA	Expert review BA, externe expert
7.	Expert review tariefdifferentiatie, Floris de Haan (Erasmus Centre for Urban Port and Transport Economics)	Rapport expert review tariefdifferentiatie, externe expert.
8.	Expert review tariefdifferentiatie, Rogier Lieshout (Beelining)	Rapport expert review tariefdifferentiatie, externe expert.