



Aan STASDEF
Van PDGB
Afgestemd met CDS, HDfC, DJZ, DCo
In afschrift aan MINDEF

TER BESLISSING

Datum

26 maart 2025

Onze referentie

D2025-001257

MINDEF20250009807

Opgesteld door

Adviseur Materieel
KD: Ambtelijke leiding
T +31 6 [redacted]

[redacted]@mindef.nl

Aantal bijlagen

2

Nota

D-brief Programma 'Wissellaadsystemen, Trekker-opleggercombinaties en Wielbergingsvoertuigen (WTB)'

Aanleiding

Het programma 'Vervanging Wissellaadsystemen, Trekker-opleggercombinaties en Wielbergingsvoertuigen (WTB)' voorziet in de defensiebrede vervanging van deze operationele wielvoertuigen en gerelateerd materieel zoals aanhangwagens en opslag-, overslag- en fysieke distributiemiddelen. Met de D-brief wordt de Kamer geïnformeerd over de uitkomst van de verwervingsvoorbereidingsfase (D-fase) voor het niet-gemandateerde deel van het programma. Dit betreft het deelproject 'Operationele wielvoertuigen WTB'.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de verzending van de bijgevoegde Kamerbrief en de commercieel vertrouwelijke bijlage.

Kernpunten

- Het betreft twee overeenkomsten, te sluiten bij dezelfde leverancier: één voor de levering van 790 WTB-voertuigen en het bijbehorende materieel, en één voor het uit te besteden deel van het onderhoud.
- Defensie heeft de levering en de instandhouding als één geheel aanbesteed, op basis van de Aanbestedingswet op Defensie en Veiligheidsgebied (ADV). Drie kandidaat-leveranciers hebben deelgenomen aan de concurrentiegericht dialog: [redacted], [redacted] en IVECO Defence Vehicles SpA (IDV). Twee partijen hebben een offerte uitgebracht. [redacted] heeft besloten geen offerte in te dienen in deze aanbesteding.
- Na een zorgvuldige afweging van de inschrijvingen op basis van tijdige levering, de beste balans tussen de prijs en de invulling van de kwalitatieve behoefte kiest Defensie voor IDV.
- Uit de verwervingsvoorbereiding blijkt dat de producten van IDV voldoen aan de gestelde eisen en het beste aansluiten bij de aanvullende wensen van Defensie. In de commercieel vertrouwelijke bijlage (MINDEF20250009808) is de operationele en technische vergelijking tussen de aanbiedingen, evenals het verschil in prijs, verder uitgewerkt.
- De offerte verloopt op 31 oktober 2025. Defensie beoogt de overeenkomst na parlementaire behandeling zo spoedig mogelijk te bekrachtigen.
- Levering van de voertuigen start in 2027. De laatste voertuigen worden in 2029 in ontvangst genomen. Defensie is voornemens om het merendeel van de huidige systemen te behouden als strategische reserve.

Toelichting

- Binnen dit deelproject verwerft Defensie 785 voertuigen, waarvan 588 wissellaadsystemen, 100 trekkers voor de trekker-opleggercombinaties in drie hoofdvarianten en 97 wielbergingsvoertuigen. Ook voorziet dit project in bijbehorend materieel, waaronder reservedelen, opleidingen en de benodigde uitrustingsstukken, zoals *run flat* banden. Een deel van de voertuigen wordt voorzien van permanent

geplaatste pantsercabines en kan worden uitgerust met een *Remote Controlled Weapon System* (RCWS).

- De beoogde leverancier wordt gecontracteerd om ten minste 70% van de WTB-voertuigen op eigen locatie te onderhouden. Defensie is zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden tijdens de operationele inzet.
- In het contract is optieruimte opgenomen voor de verwerving van maximaal eenzelfde aantal extra voertuigen en het bijbehorende materiaal, tot vijf jaar na contractondertekening.
- Industriële participatie is van toepassing op deze verwerving. In samenspraak met het Ministerie van Economische Zaken heeft IDV aangegeven een Nederlandse ketenpartner te contracteren voor de assemblage van de militaire componenten aan de voertuigen. Het uit te besteden deel van het onderhoud vindt plaats bij het IVECO-dealernetwerk in Nederland.

Financiële overwegingen

Het projectbudget voor de vervanging van de WTB-voertuigen en het bijbehorende materieel bedraagt € 565,1 miljoen (prijspeil 2024). Dit bedrag is inclusief BTW, risicoreservering, reservedelen en delta-exploitatie. Dit budget komt ten laste van het investeringsbudget van Defensie. De commercieel vertrouwelijke bijlage (MINDEF20250009808) bevat nadere financiële informatie met betrekking tot het programmabudget WTB, omdat openbaarmaking van deze informatie de onderhandelpositie van Defensie schaadt.

Juridische overwegingen

Er zijn geen bijzondere juridische overwegingen.

Communicatie

DCo bereidt interne en externe communicatie voor.

Overwegingen Uitvoering

Geen bijzonderheden.

Politieke context

- De Kamer heeft op 16 september 2019 de A-brief voor het WTB-programma ontvangen (Kamerstuk 27 830, nr. 288) en op 19 september 2022 de B-brief (Kamerstuk 27 830, nr. 373).
- In 2021 is een hoogte-overschrijding geconstateerd bij de Scania Gryphus *High Operational* (HO) inclusief de ISO-standaard 8-voets container. De Scania Gryphus en deze container maken onderdeel uit van het aan het programma-WTB gerelateerde programma 'Defensiebrede Vervanging Operationele Wielvoertuigen' (DVOW). Over de hoogte van de combinatie zijn destijds schriftelijke vragen over gesteld. Op 7 september 2021 heeft Defensie de Kamer over de voorgenomen oplossing geïnformeerd (Kamerstuk 26 396, nr. 116). Het onderwerp is expliciet besproken met de kandidaat-leveranciers tijdens de concurrentiegerichtte dialoog van de WTB-voertuigen. De te leveren voertuigen voldoen aan de toegestane lengte, breedte, hoogte en het maximum gewicht volgens de geldende Nederlandse en Europese wet- en regelgeving.

Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

Deze beslisnota bevat commercieel vertrouwelijke informatie. Deze gegevens worden niet openbaar gemaakt omdat dit de belangen van de Nederlandse Staat kan schaden. Persoonsgegevens van de ondertekenaar en de steller worden gelakt vanwege de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

DE PLAATSERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID

[Redacted signature block]