



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Staatssecretaris

Inspectie Leefomgeving en Transport
Omgeving, Dienstverlening en Vergunn.
Bestuursadvies
(Leefomgeving)
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 27 november 2025
Betreft Beoordeling concept-Totaalaanpak statiegeld - Verpact

Onze referentie
ILT-2025/54979
Bescherming persoonlijke levenssfeer

Bijlage(n)
geen

Geachte heer Aartsen,

Op uw verzoek heeft Verpact namens het verpakkend bedrijfsleven recent een totaalaanpak opgesteld met maatregelen om de tekortkomingen in het statiegeldsysteem te adresseren en om ervoor te zorgen dat Verpact de wettelijke inzameldoelstellingen van 90% voor plastic drankflessen en -blikjes zo snel mogelijk behaalt.¹ Het doel hiervan is om het gebruik van primaire grondstoffen en zwerfafval te verminderen en hierdoor schade aan mens en milieu te beperken.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) houdt toezicht op de naleving van deze doelstellingen. Omdat de sinds 2022 geldende inzamelnorm voor flessen niet wordt behaald, heeft de ILT in 2024 en 2025 lasten onder dwangsom opgelegd die Verpact opdragen om maatregelen te nemen zodat het voor de consument makkelijker en aantrekkelijker wordt om zijn statiegeldverpakkingen in te leveren. Omdat deze maatregelen voor een deel overlappen met de maatregelen uit de voorliggende totaalaanpak van Verpact, heeft u mij gevraagd deze maatregelen te beoordelen in het licht van het huidige handhavingstraject om de doelstellingen van 90% te behalen.

De ILT heeft Verpact in juli 2024 gelast om minimaal 5.400 extra uitbetalende innamepunten vóór 1 januari 2027 te realiseren. De totaalaanpak is op dit punt in lijn met de opgelegde last. De last van juli 2024 behoeft daarom geen aanpassing en blijft van kracht.

De ILT heeft Verpact daarnaast in september 2025 gelast om de consument een extra financiële stimulans te geven, waarbij Verpact de mogelijkheid heeft om het statiegeld te verhogen of een retourbonus uit te keren. Voor de ILT was de verhoging van het statiegeld nooit een doel op zich, maar één van de mogelijkheden om de inzamelnorm dichterbij te benaderen.

In de voorliggende totaalaanpak stelt Verpact een aantal andere maatregelen voor om de consument een positieve extra financiële stimulans te geven. De ILT ziet de vier initiatieven van Verpact om tot een landelijk beloningsmechanisme voor de consument te komen als een alternatief om aan de last te voldoen. Naast de verhoging van het statiegeld of de uitkering van een retourbonus zal de ILT

¹ [Kamerstukken 28694, nr. 159](#)

daarom aan Verpact een extra mogelijkheid geven zodat zij met de vier initiatieven ook aan de opgelegde last van september 2025 kan voldoen. Hierop zal de ILT de last aanpassen.

Met deze aanpassing van het besluit van september 2025, ga ik ervan uit dat Verpact haar verzoek om het treffen van een voorlopige voorziening intrekt.

De ILT blijft erop toezien dat Verpact aan de in 2024 en 2025 opgelegde lasten voldoet, totdat de inzameldoestellingen van 90% zijn behaald. Met de voorliggende totaalaanpak die breder is en verder gaat dan de lasten van de ILT en wat de ILT überhaupt kan gelasten, zie ik een actieve houding van Verpact om zich niet alleen in te zetten om de doelstellingen zo snel als mogelijk te behalen, maar ook in de toekomst te blijven behalen doordat Verpact het makkelijker en aantrekkelijker maakt voor de consumenten om hun statiegeldverpakkingen in te blijven leveren.

Met vriendelijke groet,

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,