



Aan

Staatssecretaris

nota

Evaluatie SEBA en SEB

TER BESLISSING

Datum

1 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/309458

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Beslistermijn

05-12-2025

Bijlage(n)

3

Aanleiding

De Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA) is na afloop van de regeling geëvalueerd, zoals verplicht. Voor het programma Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) is een eerste geplande evaluatie gedaan, zowel kwalitatief (Berenschot) als kwantitatief (TNO). Deze evaluatie volgt uit een afspraak uit het convenant SEB¹. De rapporten worden met deze begeleidende brief naar de Tweede Kamer gestuurd, waarmee de evaluaties openbaar worden gemaakt.

Geadviseerd besluit

Akkoord gaan met het ondertekenen en verzenden van de bijgevoegde Kamerbrief, alsmede de drie evaluatierapporten.

Kernpunten

SEBA

- De Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA) liep van maart 2021 tot en met 2024. Er is circa 127 miljoen euro uitgekeerd.
- Conform artikel 4:24 van de Awb is de SEBA uiterlijk vijf jaar na inwerkingtreding geëvalueerd.
- Met behulp van de SEBA zijn in de periode 2021-2024 bijna 23.000 emissieloze bedrijfsauto's op de Nederlandse wegen gekomen. De verwachting is dat er in de komende periode nog eens 6.000 bedrijfsauto's bijkomen die op dit moment nog niet op naam zijn gezet en nog niet op de weg te vinden zijn.
- Het rapport concludeert dat het doel van de SEBA, het bevorderen van de ingroei van emissieloze bedrijfsauto's, hiermee is bereikt.
- De SEBA is 2025 stopgezet omdat de prijzen van fossiele en elektrische bedrijfsauto's steeds meer naar elkaar zijn toegegroeid én verdere ondersteuning daarmee niet meer mogelijk was volgens EU-regelgeving.

SEB

- Berenschot heeft een kwalitatieve evaluatie gedaan van het Convenant en de Routekaart SEB. Deze evaluatie is bedoeld om inzicht te geven in de voortgang, te zien wat er goed gaat en om knelpunten te identificeren. Het evaluatierapport geeft aan dat de transitie naar een schone en stille bouwplaats met behulp van het Convenant en de Routekaart SEB van de

¹ [Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen \(SEB\) | Convenant | Rijksoverheid.nl](#)

grond is gekomen. Er zijn ook aandachtspunten, zoals bevorderen dat steeds meer projecten deels emissieloos worden uitgevraagd, laadinfrastructuur en controle op de naleving.

- TNO heeft een kwantitatieve evaluatie gedaan. De evaluatie laat zien dat er goede stappen gezet worden t.a.v. emissiereductie door opdrachtgevers en de marktpartijen. De doelen voor klimaat en gezondheid worden gehaald, maar voor stikstof zijn nog stappen nodig (48% reductie op een doel van 60%). Daarin geeft TNO onder andere aan dat de naleving van het bouwbesluit artikel 7.19a middels het minimumniveau van SEB een belangrijke rol kan spelen in het halen van deze ambitie.
- De meerkosten van de huidige koers voor mobiele werktuigen worden geschat op 2,6 mld. euro tot en met 2030. Een volledige implementatie van de Routekaart SEB, waarbij de gehele bouwsector moet voldoen aan één van de niveaus (niet-convenantpartners voldoen minimaal aan het minimumniveau) uit de Routekaart SEB brengt 4,9 mld. euro aan meerkosten met zich mee. IenW draagt een belangrijk deel van de meerkosten via middelen uit het programma SEB via onder andere:
 - Bijdrage aan de meerkosten van emissieloos materieel en laadinfrastructuur via de Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB).
 - Middelen voor medeoverheden om een vergoeding te krijgen voor een deel van de meerkosten voor de inzet van emissieloos materieel in projecten.
 - Middelen voor aanbestedende Rijksdiensten zoals RWS ter compensatie van de meerkosten voor uitvraag van emissieloos materieel.

Datum

1 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/294466

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

3

Krachtenveld

- Het opschalen van het gebruik van emissieloze bedrijfsauto's en mobiele werktuigen is van belang om een bijdrage te leveren aan de klimaatdoelen waar het Rijk zich wettelijk aan heeft gecommitteerd.
- SEB kan op breed draagvlak rekenen. Zo hebben meer dan 160 partijen het convenant SEB getekend, waaronder tientallen gemeenten, alle provincies, alle waterschappen, de Rijksministeries en nagenoeg alle branche- en netwerkpartijen in de sector.
- De tekst voor SEB is afgestemd met de relevantie ministeries die in het convenant SEB vertegenwoordigd zijn, via de SEB-governance.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	Kamerbrief over evaluatierapporten SEBA en SEB
2	Evaluatie Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's	Evaluatierapport SEBA

3	Evaluatie convenant SEB: samen op weg naar Schoon en Emissieloos Bouwen	Evaluatierapport SEB van Berenschot (kwalitatief)
4	Evaluatie Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen	Evaluatierapport TNO (kwantitatief)

Datum

1 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/294466

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

3