



Aan: Minister

nota

Verzamelbrief Luchtvaart Q4 2025

TER BESLISSING

Datum

25 november 2025

Opgesteld door

Parlementaire Zaken
Luchtvaart

Kenmerk

IenW/BSK-2025/279967

Beslistermijn

17 december 2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Bijgevoegd treft u de verzamelbrief Luchtvaart Q4 2025. Met deze verzamelbrief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de stand van zaken van een aantal luchtvaartonderwerpen en worden er enkele moties en toezeggingen afgedaan en/of ingevuld.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de verzamelbrief Luchtvaart en deze nog voor het kerstreces te verzenden naar de Tweede Kamer.

Kernpunten:

In de brief wordt o.a. ingegaan op de volgende onderwerpen:

Stand van zaken regionale luchthavens

In de verzamelbrief is voor de regionale luchthavens een update gegeven van de procedures in aanloop naar de Luchthavenbesluiten. Zo wordt de vaststelling van het Luchthavenbesluit Eelde en de Regeling voor het militair medegebruik op Eelde aangekondigd. Verder wordt er melding gemaakt van de benoeming van een interim voorzitter van de CRO Eelde en de herbenoeming van de voorzitter van de CRO Maastricht. Ten aanzien van luchtruim wordt mededeling gedaan van de vaststelling van regelingen voor periodiek onderhoud van vliegprocedures door LVNL en voor een permanente luchtruimsluiting bij de EBI Vught.

Mogelijkheden om zwavel en aromaten in kerosine uit te faseren

Tijdens het laatste Commissiedebat Luchtvaart op 10 september jl. heeft u toegezegd aan het lid Postma (NSC) om de Tweede Kamer te informeren over de mogelijkheden om zwavel en aromaten in kerosine uit te faseren, respectievelijk hieromtrent in Brussel een 'coalition of the willing' te vormen. Met uw brief geeft u aan dat er al veel gebeurt op het gebied van verduurzaming van brandstoffen, inclusief ontzwaveling/ uitfasering aromaten, vooral door besluiten in het kader van ReFuelEU. Voor wat betreft de aanvullende maatregelen bevinden we ons nu in een fase van (beginnende) monitoring en aanvullend onderzoek in de verschillende internationale gremia. Geadviseerd wordt dan ook om de uitkomsten hiervan af te wachten als basis voor nieuwe maatregelen, voor de doorzetting waarvan we (in toekomst) nieuwe coalities kunnen gaan vormen.

De bijdrage van luchtvaart aan de weerbaarheid van de Nederlandse economie

De luchtvaart speelt een belangrijke rol voor de welvaart en weerbaarheid van de economie van Nederland. Het ministerie laat deze rol van de luchtvaart en bijbehorende uitdagingen onderzoeken. Naar verwachting is het onderzoek in het tweede kwartaal van 2026 gereed. De Tweede Kamer wordt daarover geïnformeerd en de uitkomsten kunnen betrokken worden in beleidsvoornemens rondom luchtvaart.

Datum

25 november 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/279967

Bijlage(n)

1

Vervolg evaluatie tariefregulering

Het ministerie van IenW is verantwoordelijk voor het wettelijk kader met betrekking tot de tariefregulering van Schiphol, vastgelegd in de Wet luchtvaart en het Besluit Exploitatie Luchthaven Schiphol. Op grond van hiervan is Schiphol verantwoordelijk voor het vaststellen van de luchthavengelden. IenW speelt hierin geen rol.

Het hoofddoel van de tariefregulering is het voorkomen c.q. tegengaan van misbruik van de economische machtspositie van Schiphol. Binnen dit kader is onder andere de Weighted Average Cost of Capital (WACC) van Schiphol gereguleerd. Ook de verrekeningsmogelijkheden (de mogelijkheden om verschillen tussen geraamde en gerealiseerde kosten en opbrengsten in latere tariefperiodes te compenseren) die Schiphol heeft zijn wettelijk vastgelegd. Dit zorgt ervoor dat Schiphol geen overwinsten kan realiseren en dat gebruikers niet structureel te veel of te weinig betalen. Verder geldt dat de aandeelhouders van Schiphol een verplichte bijdrage uit de niet-luchtvaartactiviteiten (bijvoorbeeld de winkels en restaurants op de luchthaven, alsook vastgoedexploitatie) vaststellen, die wordt ingezet ter ondersteuning van de luchtvaartactiviteiten (bijvoorbeeld het gebruik, onderhoud en beheer van start- en landingsbanenactiviteiten). Deze verplichte bijdrage kan een verlagend effect hebben op de hoogte van de tarieven die luchtvaartmaatschappijen voor de luchtvaartactiviteiten moeten betalen. Over de hoogte van de tarieven, gelet op de stijging, bestaan zorgen bij luchtvaartmaatschappijen en representatieve organisaties.

De uitkomsten van het onderzoek en de suggesties zullen worden geanalyseerd en de potentiële verbeterpunten zullen verder worden uitgewerkt, rekening houdend met de het bredere evaluatieonderzoek en in samenwerking met relevante stakeholders. U zult hierover tijdig nader worden geïnformeerd.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Verzamelbrief Luchtvaart Q4 2025	
02	Rapport specifiek onderzoek naar de <i>Weighted Average Cost of Capital</i> (WACC) en verplichte bijdrage	Opgesteld door KPMG
03	Rapport Draagvlakonderzoek Luchtvaart	Motivaction