



Aan

Minister van IenW

nota

Kamerbrief Samenwerkingsafspraken Markttoezicht &
Handhaving Fatbikes

TER BESLISSING

Datum

17 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/313154

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

19-1-2026

Bijlage(n)

3

Aanleiding

In het commissiedebat van 11 februari 2025 is aan het lid Pierik¹ de toezegging gedaan om de Kamer te informeren over de intensivering van handhaving en markttoezicht op fatbikes. Ook is in de Kamerbrief² van 28 augustus toegezegd de Kamer nader te informeren over de samenwerkingsafspraken tussen de Politie, Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA), Douane en Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Deze partijen zijn op 11 december samenwerkingsafspraken overeengekomen. U wordt gevraagd voor 16 december 2025 te besluiten over de verzending van deze afspraken en bijgaande kamerbrief aan de Kamer.

Geadviseerd besluit

Akkoord gaan met de verzending van Kamerbrief en bijgevoegde ondertekende samenwerkingsafspraken naar de Kamer.

Kernpunten

- Deze samenwerkingsafspraken zijn ondertekend door Politie, NVWA, Douane en ILT en als bijlage toegevoegd aan deze brief (zie bijlage 1).
- Er is onder meer een rolomschrijving van de Politie, NVWA, Douane en ILT opgenomen. Er is afgesproken om een maandelijks operationeel overleg te hebben over de aanpak van fatbikes. Organisaties weten elkaar inmiddels beter te vinden en elkaars informatie te gebruiken. Door de afspraken wordt formeel bekrachtigd. Doordat handhavingsinterventies beter op elkaar aansluiten leidt dit tot effectievere handhaving.
- Partijen laten het departement weten de aanpak binnen de bestaande capaciteit vorm te kunnen geven. Het sturingsmodel van de politie ('lokale driehoek' bepaalt) en de risicogerichte aanpak van de ILT en NVWA maakt dat zij zich niet bij voorbaat kunnen vastleggen op meetbare resultaten. Wel spreken zij af jaarlijks te rapporteren over de impact van hun (gezamenlijke) werkzaamheden. Hieruit kan worden opgemaakt of er sprake is van een intensivering van de aanpak.
- In de Kamerbrief van 9 december jl. heeft u deze samenwerkingsafspraken aangekondigd.³ Daarom is het belangrijk dat

¹ TZ202502-114.

² Kamerstukken 29398, nr. 1183

³ Kamerstukken 29398, nr. 1193

deze kamerbrief nog wel voor het einde van het jaar aan de Kamer wordt verzonden, ondanks dat het commissiedebat verkeersveiligheid van woensdag 17 december is verplaatst.

Datum
17 december 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/313154

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan
Minister van IenW

Bijlage(n)
3

Krachtenveld

De samenwerkingsafspraken zijn door de vier betrokken partijen gesloten.

Er zijn veel zorgen binnen de sector, bijvoorbeeld de brancheverenigingen, over het markttoezicht op fatbikes. Met name zorgen over de voertuigen die via (internationale) e-platforms worden aangeboden. Deze vallen onder het markttoezicht van ILT en NVWA, maar in de praktijk is het moeilijk hierop grip te krijgen. In de beantwoording van Kamervragen over de verkoop van illegale fatbikes wordt hier nader op ingegaan. De e-commerceproblematiek blijft prominent onderwerp van gesprek tijdens het operationele overleg en het strategisch overleg waarbij ook het ministerie van IenW aansluit.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Bijlage met volgnummer 4

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	02. Kamerbrief Samenwerkingsafspraken markttoezicht & handhaving fatbikes	Voorgestelde Kamerbrief
03	03. Samenwerkingsafspraken (versie verzending naar Kamer)	Samenwerkingafspraken ondertekend door ILT, NVWA, Politie en Douane
04	04 Samenwerkingsafspraken ondertekend (versie om niet naar de kamer te verzenden)	Samenwerkingafspraken ondertekend door ILT, NVWA, Politie en Douane Inclusief handtekeningen