

**Directoraat-generaal Natuur  
en Visserij**  
Cluster Natuurvergunningen

**Auteur**

[Redacted signature]

**TER BESLISSING**  
**Datum**

3 februari 2026

**Kenmerk**  
DGNV-NV / 103974952

**Kopie aan**

**Bijlage(n)**

Aan de Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

**nota**  
TER BESLISSING

Beantwoording Kamervragen EK over wijziging van  
het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

**Parafenroute**

|            |            |            |
|------------|------------|------------|
| [Redacted] | [Redacted] | [Redacted] |
| [Redacted] | [Redacted] | [Redacted] |
| [Redacted] | [Redacted] | [Redacted] |
| [Redacted] | [Redacted] | [Redacted] |

**Aanleiding**

Op 20 januari jl. hebben de leden van de fracties van GroenLinks-PvdA, de PvdD en de fractie Visseren-Hamakers van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat/Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (Eerste Kamer) een aantal vervolgvragen gesteld over de wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (kenmerk 179309). Hoewel het onderwerp van de vragen anders doet vermoeden, gaan de vragen feitelijk over de vernietigde natuurvergunning voor Schiphol, over Lelystad Airport en over gedogen in relatie tot (het ontbreken van) een natuurvergunning.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd in te stemmen met verzending van de beantwoording aan de Eerste Kamer.

**Kernpunten**

De vragen gaan onder meer over:

- de Kamerbrief van 4 juni 2025 waarin de Staatssecretaris ten onrechte zou hebben aangegeven dat de rechtbank het niet voldoen aan het additionaliteitsvereiste ook verklaarbaar zou hebben geacht voor wat betreft het extern salderen;
- het gedogen van Schiphol in relatie tot de getroffen mitigerende maatregelen vanuit het Europeesrechtelijk perspectief, en
- de inzet van stikstofruimte die de Royal Schiphol Group niet nodig heeft voor Lelystad Airport, voor PAS-melders en natuurherstel.

In de antwoorden wordt aangegeven dat:

- in de 18 december-uitspraken de inhoudelijke eisen aan de additionaliteitstoets voor zowel het intern als het extern salderen zijn aangescherpt;
- er inmiddels op 19 december 2025 een gedoogbeschikking is genomen;
- de omstandigheid dat de rechtbank de natuurvergunning heeft vernietigd, omdat niet aan het additionaliteitsvereiste is voldaan, laat onverlet dat Schiphol de nodige mitigerende maatregelen heeft getroffen waardoor van een toename van stikstofdepositie geen sprake meer is, en
- in de passende beoordeling voor Lelystad Airport is opgenomen dat stikstofruimte die nadat de natuurvergunning onherroepelijk is geworden, ter beschikking zal worden gesteld aan de provincies Gelderland en Flevoland.

**Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

Niet van toepassing