



TER BESLISSING

Datum

10 februari 2026

Onze referentie

RONDZENDMAP-2026/1609

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en Spoor

Afd. Rijksinfrastructuur

Beslistermijn

12 februari 2026

Bijlagen

4

Aan

Staatssecretaris

nota

Opvolging motie-Grinwis c.s. over toekomstbestendig
vernieuwen spoorknoop Haarlem

Aanleiding

U heeft de afgelopen tijd meermaals met de Kamer gesproken over spoorknoop Haarlem. De Kamer heeft op 4 februari motie-Grinwis c.s. aangenomen (ondanks dat u de motie ontraden heeft). Die motie verzoekt de regering 'nogmaals binnen de meerjarenbegroting naar ruimte te zoeken om het emplacement [alsnog] in één keer toekomstbestendig te verbouwen' (bijlage 2).

Geadviseerd besluit

De Kamer met bijgevoegde Kamerbrief te informeren dat (bijlage 1):

1. U ProRail heeft gevraagd of en onder welke voorwaarden ProRail het project alsnog toekomstbestendig kan uitvoeren;
2. ProRail u heeft laten weten dat het inmiddels te laat is om alsnog het emplacement in één keer toekomstbestendig te verbouwen, omdat vanwege de doorlooptijd vanaf 2028 de veilige berijdbaarheid in het geding komt.
3. U de motie daarom niet kan uitvoeren.

Beide brieven van ProRail hierover worden als bijlage bij de Kamerbrief meegestuurd.

U dient uw voornemen om de motie niet uit te voeren in te brengen in de MR. Vrijdag 13 februari vindt de laatste MR van het huidige kabinet plaats. U ontvangt een inbreng via de gebruikelijk voorbereiding van de MR.

Kernpunten

- Emplacement Haarlem is meermaals besproken in de Kamer (CD Spoor d.d. 18 december en NO MIRT d.d. 26 januari jl.).
- Er was en is helaas geen enkel zicht op aanvullend (aanleg)budget om het emplacement in één keer toekomstbestendig aan te pakken.
- De Kamer heeft u met de motie-Grinwis c.s. verzocht dit budget alsnog te zoeken.
- ProRail heeft het ministerie desgevraagd opnieuw laten weten dat het te laat is om het project alsnog toekomstbestendig uit te voeren (bijlage 3 en 4). De gemaakte keuze is volgens ProRail onomkeerbaar binnen het huidige tijdspad richting 2028 (het moment waarop infrastructuur vervangen moet worden zonder volgens ProRail 'onaanvaardbare risico's voor beschikbaarheid en betrouwbaarheid'. Omdat deze wissels centraal in het knooppunt liggen, kan

- dit leiden tot het (gedeeltelijk) stilvallen van het treinverkeer in en rond Haarlem.
- Zelfs als per direct aanvullend budget beschikbaar komt, is het zodoende te laat en zou het in de motie genoemde bedrag ontoereikend zijn. Naast de financiële beperking geldt een beperking van de maakbaarheid.
 - Wij adviseren daarom om de motie niet uit te voeren en de Kamer daarover met bijgevoegde brief te informeren.
 - Ook als de motie wel uitgevoerd zou kunnen worden, geldt dat extra budget vrijmaken betekent dat er geherprioriteerd moet worden op andere projecten. In het debat werd door dhr. Grinwis ingebracht dat dit budget in bijv. Zuidasdok zou moeten worden gevonden, waarover ten tijde van het debat direct discussie met dhr. De Hoop (medeondertekenaar van de motie) ontstond. In de Kamer lijkt daarmee geen eenduidig beeld te bestaan ten aanzien van de dekking van de motie.

Datum

10 februari 2026

Onze referentie

RONDZENDMAP-2026/1609

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en Spoor
Afd. Rijkswaterstaat

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

4

Krachtenveld

- ProRail heeft sinds zomer 2024 voorgesteld om het emplacement in één keer toekomstbestendig aan te pakken in plaats van 1-op-1 onderhoud te doen. Ze heeft 'Haarlem' ook nadrukkelijk gebruikt als illustratieve casus voor de financiële problematiek in haar persconferentie op 11 december jl. (in Haarlem), waarbij de boodschap was dat de financiële krapte ertoe leidt dat toekomstgerichte 'meekoppelkansen' niet kunnen worden verzilverd.
- College B&W van Haarlem heeft eveneens gevraagd om een toekomstbestendige aanpak van het emplacement.
- De Kamer volgt de lijn uit de mediaberichten dat deze aanpak leidt tot een forse desinvestering.
- NS staat op het standpunt dat de bestaande treincapaciteit voldoende is voor de huidige en verwachte vervoersvraag de komende jaren. De noodzaak voor de 'toekomstbestendige' uitvoering van het project.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

N.v.t.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief Haarlem	Ter verzending <i>Kamerbrief over niet uitvoeren motie</i>
03.	Motie-Grinwis c.s. over Haarlem	Niet verzenden <i>Motie zoals aangenomen in TK</i>
04.	Brief ProRail over besluit spoorknoop Haarlem d.d. 31 oktober 2025	Ter verzending <i>Brief ProRail met besluit over spoorknoop Haarlem</i>
05.	Brief ProRail over uitvoering motie-Grinwis over Haarlem	Ter verzending <i>Brief ProRail over kunnen uitvoeren motie.</i>