



Aan

Minister

nota

Rapport Vlagregister en woonlandbeginsel
Sommatiebrief aan Staat

TER BESLISSING

Datum

12 februari 2026

Onze referentie

IenW/BSK/2026/11526

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Beslistermijn

2 maart 2026

Bijlage(n)

2

Aanleiding

In antwoord op Kamervragen over de oordelen van het College voor de Rechten van de Mens inzake de toepassing van het woonlandbeginsel in de zeevaart, heeft u de Tweede Kamer toegezegd een onderzoek te laten uitvoeren. In het onderzoek zijn de effecten in kaart gebracht voor de Nederlandse maritieme sector wat het loslaten van het woonlandbeginsel en de daarmee gepaard gaande daling van het aantal zeeschepen in het Nederlandse vlagregister betekent.

De begeleidende brief aan de Kamer bevat een korte samenvatting van het rapport en vermeldt tevens dat de Staat (SZW en IenW) een sommatiebrief heeft ontvangen. De Staat wordt hierin aansprakelijk gesteld voor de gevolgen van de ongelijke beloning en behandeling van alle Filipijnse en Indonesische zeevarenden op Nederlands gevlagde schepen.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u het rapport "Het vlagregister en het woonlandbeginsel, economische en strategische waarde" aan de Tweede Kamer aan te bieden, vergezeld van de begeleidende brief. Vanwege de sommatie, wordt de brief aan de Tweede Kamer mede namens de minister van SZW gestuurd.

Kernpunten

De onderzoekers zien op zowel *economisch* als *strategisch* gebied grote cumulatieve negatieve gevolgen van het loslaten van het woonlandbeginsel in de zeevaart. Het leidt tot aantasting van de internationale concurrentiepositie. De verwachting is dat 50% tot 70% van de Nederlandse zeeschepen omgevlagd zal worden. Verdere gevolgen zijn een significante afname van werkgelegenheid, verplaatsing van economische activiteiten buiten Nederland, verlies van vlootcapaciteit, verminderde grip op nationale veiligheid en zelfredzaamheid en tot slot een vermindering van internationale politieke invloed.

Het rapport is beperkt tot het Nederlands vlagregister en ziet niet op de bredere effecten en overige gevolgen voor de maritieme sector en maritieme maakindustrie.

Op 14 januari jl. heeft een interdepartementaal DG-overleg plaatsgehad onder voorzitterschap van plv DGLM. Aanwezig waren de (plv) DG's van de ministeries van SZW, EZ, BZ en DEF. Tijdens dit overleg is naar aanleiding van het rapport geconstateerd dat het wenselijk is dat de impact van het loslaten van het woonlandbeginsel op de brede maritieme sector, incl. de daarmee gepaard gaande

werkgelegenheid in de maritieme en aanpalende sectoren, wordt onderzocht. Dit zal worden opgepakt via het Rijksregiebureau Maritieme Maakindustrie.

Procesbelang van de staat

Procesbelang van de staat

Datum

12 februari 2026

Onze referentie

IenW/BSK/2026/11526

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Rapport "Het vlagregister en het woonlandbeginsel, economische en strategische waarde"	Begeleidende brief Tweede Kamer
2	Onderzoek vlagregister en woonlandbeginsel	Rapport HCSS/ Deloitte (Januari 2026) Rapport van het onderzoek naar het vlagregister en het woonlandbeginsel, economische en strategische waarde.