

Sectorreactie van VleesNL op evaluatie roodvleespilot vervroegd slachten

8 december 2025

VleesNL (voorheen COV) geeft graag een reactie op de evaluatie van de pilot over slachttijden.

Oproep roodvleespilot

Na de oproep van staatssecretaris Rummenie tijdens het [Commissiedebat NVWA](#) op 11 februari 2025 hebben zes slachterijen zich aangemeld voor de roodvleespilot, waarvan twee met meerdere shifts. De slachterijen met meerdere shifts zijn de bedrijven waar de druk het grootst is indien de beleidsregel van maximaal 30°C voor diertransport wordt ingevoerd. Deze slachterijen verwerken meer dan 80% van alle varkens.

Bij de inventarisatie vond de NVWA slechts voor één slachterij voldoende medewerkers om deel te nemen, dat is een slachterij met één shift waarbij de slachttijd slechts één uur werd vervroegd.

Huidige situatie: het gaat goed

Uit de jaarlijkse NVWA-evaluatie van het verbod op transport bij 35°C en de invoering van het hitteplan bij 27°C, waarbij de sector zelf maatregelen neemt, blijkt dat het goed gaat. Het NVWA persbericht meldt dat bij 135 inspecties op dierenwelzijn tijdens transport bij hitte, net als vorig jaar, geen hittestress is vastgesteld. Op de roodvleesslachterijen zijn heel dit jaar 17 bevindingen gedaan, waarvan 10 betrekking hadden op hittestress. Dit is op basis van circa 2.000 diertransporten per week, waarbij de NVWA-dierenarts bij hitte de dieren van alle wagens levend keurt tijdens het uitladen op het slachthuis.

Beleidsregel naar 30 graden

Nu is het zo dat als vóór 6 uur wordt gestart, een OMT-dienst (voorheen KDS) maximaal 6 uur duurt. Daarnaast is de NVWA-inzet op basis van vrijwilligheid. Indien de grens naar 30°C gaat zal het transportverbod veel vaker voorkomen en zal het voor slachterijen zeker nodig zijn om twee uur eerder te kunnen slachten. Dan moeten reguliere uren mogelijk zijn en moet een bedrijf erop kunnen rekenen dat er gewerkt kan worden (dus niet op vrijwillige basis).

Conclusie

- De praktijkpilot toont aan dat de NVWA geen medewerkers kan garanderen. Hierdoor leidt deze maatregel bij een vooruitzicht van temperaturen rond de 30°C tot een significante beperking van beschikbare slachttijd, wat grote problemen veroorzaakt op slachterijen en het dierenwelzijn bij veehouders in gevaar brengt.
- In de huidige situatie tot 35°C gaat het goed. Vanuit de controlebevindingen van de afgelopen jaren is er geen aanleiding de beleidsregel naar 30°C te wijzigen.
- Voordat deze regel wordt ingevoerd dient het twee uur eerder starten en het werken van reguliere uren bij eerder starten geborgd te zijn in de arbeidsvoorwaarden met de medewerkers.

Aanbeveling - VleesNL ziet graag in beeld gebracht:

- De werkelijke welzijnsschade bij de huidige beleidslijn.
- De welzijnsschade van het niet kunnen afvoeren van productiedieren door mindere productiecapaciteit bij invoering van de nieuwe beleidsregel van 30°C.

Oproep

VleesNL dringt erop aan niet af te wijken van de EU regelgeving, al helemaal niet met de komst van de nieuwe transportverordening. Indien de beleidsregel van 30°C toch ingevoerd gaat worden verzoekt VleesNL de minister eerst de randvoorwaarden te regelen, zodat slachterijen hun reguliere werkuren kunnen handhaven voordat de temperatuurgrens wordt verlaagd.

VleesNL benadrukt dat de sector zicht bewust is van haar verantwoordelijkheid en volledig bereid is om het welzijn van zowel mens als dier optimaal te waarborgen.