



Aan

Minister

nota

BNC-fiche Rijbewijsrichtlijn

TER BESLISSING

Datum

21-03-2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/71289

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

28-03-2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 1 maart jl. heeft de Europese Commissie een voorstel voor een richtlijn over rijbewijzen gepresenteerd. Deze zal de huidige rijbewijsrichtlijn vervangen. In deze nota ontvangt u een korte beschrijving van de inhoud met een appreciatie en samengevat het voorgestelde kabinetstandpunt. De uitwerking hiervan leest u in het bijgevoegd fiche Beoordeling Nieuwe Commissievoorstellen (BNC-fiche).

Geadviseerd besluit

Graag uw instemming met bijgevoegd BNC-fiche uiterlijk 28 maart vanwege agendering in de BNC, zodat het fiche (na bespreking in BNC en CoCo) in de MR van 6 april 2023 behandeld kan worden.

Kernpunten

De door de Commissie voorgestelde verordening heeft als doel regels te stellen over rijbewijzen in Europees verband. Een Europese standaard voor rijbewijzen is belangrijk omdat het vrij verkeer van personen en goederen mogelijk maakt. Belangrijke pijlers hiervan zijn enerzijds de verkeersveiligheid verbeteren en anderzijds het verlagen van drempels voor burgers om een rijbewijs te halen.

Over het algemeen is de toon van het BNC-fiche positief over het voorstel voor de rijbewijsrichtlijn. Wel zijn er enkele aandachtspunten en verduidelijkingen die nodig zijn om het voorstel goed te kunnen implementeren. Belangrijk vraagstuk hierin is het digitale rijbewijs voor op de telefoon. Omdat het rijbewijs in Nederland een ID-bewijs is moeten we goed kijken hoe dit voorstel uitpakt voor de Nederlandse situatie.

Het voorstel wordt voornamelijk als één pakket gepresenteerd samen met de richtlijn Cross-border exchange of information on road-safety-related traffic offences (CBE) over grensoverschrijdende informatieuitwisseling van verkeersovertredingen en de richtlijn over wederzijdse erkenning rijontzeggingen die ter informatie en ter medebeslissing in een aparte nota naar u worden verzonden. JenV is hier penvoerder van.

Krachtenveld

Het is te vroeg om een gedetailleerde inschatting te geven van het krachtenveld onder de lidstaten. In algemene zin is het voorstel overwegend positief ontvangen. Wel worden enkele zorgen geuit over de korte implementatietijd van 3

jaar. Over de positie van het Europees Parlement is nog niets bekend. In de media zijn de verschillende voorstellen enkele malen uitgelicht, over het algemeen met een positieve ondertoon.

Toelichting

De beleidskern is overwegend positief over de richtlijn. Het stellen van regels om de verkeersveiligheid te verbeteren lijkt proportioneel ten opzichte van de verbetering die wordt beoogd.

Politieke context

Digitale identiteit waar het digitale rijbewijs ook onder zou kunnen vallen heeft veel politieke aandacht. Zo wordt er regelmatig gedebatteerd over de eIDAS verordening die hiermee samenhangt en komen er regelmatig kritische geluiden uit de Kamer over de voorstellen in dit kader.

Financiële/juridische overwegingen

De omzettingstijd van de richtlijn lijkt relatief kort om dit alles door de wetgevingsprocedures in Nederland te brengen. Daarnaast heeft het voorstel gevolgen voor de uitvoering. De RDW moet rijbewijzen en bijbehorende systemen aanpassen aan de nieuwe eisen en het CBR moet regels voor examinatoren en examens aanpassen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	BNC-fiche Rijbewijsrichtlijn	Dit BNC-fiche geeft het kabinetsstandpunt weer op het voorstel van de Commissie voor een vierde Rijbewijsrichtlijn
2	Voorstel van de Europese Commissie voor een vierde Rijbewijsrichtlijn	Engelstalige voorstel van de Europese Commissie

Datum

21-03-2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/71289

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

28-03-2023

Bijlage(n)

2