

Rapport 2025-0136 Bijlage onderbouwing verkeer en veehouderijen

Bijlage bij Monitoringsrapportage MLK 2025 - RIVM rapport 2025-0136

Verkeer

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Aalsmeer	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd op basis van de meest recente gegevens uit het verkeersmodel Noord-Holland-zuid, versie 3.3.	Ja
Alblasserdam	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden zijn cijfers uit het RVMK gebruikt, dat vervolgens is verrijkt met cijfers uit het Traffic Effects platform van Fileradar. Uit het RVMK zijn de rijlijnen, intensiteiten, stagnatiefactoren, wegsoorten, tunnelfactoren en snelheidslimieten gebruikt. Alle overige gegevens zijn ingevuld door Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja
Albrandswaard	Gemeente	Verkeersaantallen (incl. Lijnbussen) en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-3. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie (september 2024). Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT). Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. o.a. KRO-, CBS data en woningbouwplannen. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. actuele luchtfoto's.	Ja
Almere	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja
Alphen-Chaam	Gemeente	Gemeente heeft aangegeven dat er enkel wijzigingen voor monitoringsjaar 2030 benodigd is. Deze is geactualiseerd.	Ja
Amersfoort	Gemeente	Gebaseerd op Verkeersmodel Regio Amersfoort (Basisjaar 2017, planjaar 2035. Hoog groeiscenario. BF3503-100-100, AN-22-8-2018). Gegevens 2025 en 2030 bepaald adhv interpolatie basisjaar (2017) en planjaar (2035). Verhoudingen verschillende periodes en voertuigcategorieën bepaald adhv tellingen 2023 en 2024. Stagnatiefactoren ingeschat adhv	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
		huidige verkeersafwikkeling, typisch verkeersbeeld en I/C waarden uit verkeersmodel 2035. Bij stapsgewijze ontwikkeling van knelpunten tussen nu en planjaar.	
Amstelveen	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd op basis van de meest recente gegevens uit het verkeersmodel Noord-Holland-zuid, versie 3.3.	Ja
Apeldoorn	Gemeente	Geactualiseerd met nieuw verkeersmodel.	Ja
Arnhem	Gemeente	Vorig jaar heeft een actualisatie van verkeer- en omgevingskenmerken plaatsgevonden. De verkeercijfers 2024 en 2025 zijn afkomstig van de meest recente versie van de RVMK en zijn omgezet naar milieucijfers. In de meest recente versie van de RVMK is voor het prognosejaar (2033) nog geen rekening met het Duurzaam Mobiliteitsplan (DMP). Voor 2030 is daarom uitgegaan van de gegevens die vorig jaar zijn gegenereerd op basis van het DMP. Voor 2035 is uitgegaan van het jaar 2030 + 1%/jaar.	Ja
Assen	Gemeente	Voor de gemeentelijke wegen van de gemeente Assen is een actualisatie uitgevoerd van zowel de verkeers- als omgevingskenmerken. De verkeercijfers zijn afkomstig van de meest recente versie van het regionale verkeersmodel en zijn omgezet naar milieucijfers. Tevens is de selectie van wegvakken uitgebreid om een betere dekking voor de gemeente te realiseren.	Ja
Asten	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Baarle-Nassau	Gemeente	Gemeente heeft aangegeven dat er enkel wijzigingen voor monitoringsjaar 2030 benodigd is. Deze is geactualiseerd.	Ja
Barendrecht	Gemeente	Verkeersaantallen (incl. Lijnbussen) en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-3. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie (september 2024). Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT). Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. o.a. KRO-, CBS data en woningbouwplannen. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. actuele luchtfoto's.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Bergeijk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Bergen op Zoom	Gemeente	OMWB heeft geen opdracht van de gemeente gekregen om te actualiseren. Hierdoor is er geen actualisatie uitgevoerd.	Ja
Bernheze	Gemeente	Ingevoerd en gecontroleerd door ODBN	Ja
Best	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Beverwijk	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data voor het vullen van alle velden. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor een overzicht van de gebruikte brondata	Ja
Breda	Gemeente	De data voor het wegverkeer is geactualiseerd: voor het basisjaar 2024 en het zichtjaar 2025 waren de data nog actueel als gevolg van de monitoringsronde van 2024. Voor het zichtjaar 2030 is het verkeersmodel 2030 gebruikt en voor het nieuwe zichtjaar 2035 betreft het een interpolatie van de jaren 2030 en 2040 van het verkeersmodel.	Ja
Capelle aan den IJssel	Gemeente	Verkeersaantallen (incl. Lijnbussen) en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-3. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie (september 2024). Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT). Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. o.a. KRO-, CBS data en woningbouwplannen. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. actuele luchtfoto's.	Ja
Delft	Gemeente	versie 3.0.2 van het vMRDH Aanvullende berekeningen verkeersmodel: 2024 & 2034. 2035= Toekomstjaar 2034 +1% In het netwerk komen een beperkt aantal wegvakken voor met een zeer beperkte lengte waarvoor het niet logisch is om hier toetspunten langs te plaatsen. Daarnaast hebben we een aantal receptoren verplaatst die eerst in het water lagen en nu ter hoogte van de woningen	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
		aan de andere zijde van het water. Meer informatie over verkeersmodel: https://mrdh.nl/project/verkeersmodel	
Deurne	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Deventer	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data voor het vullen van alle velden. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor een overzicht van de gebruikte brondata.	Ja
Diemen	Gemeente	verkeersintensiteiten zijn overgenomen uit het geactualiseerde verkeersmodel en de ligging en codering van de toets- en rekenpunten zijn geactualiseerd.	Ja
Doesburg	Gemeente	Voor de gemeentelijke wegen die onder de omgevingsdienst Regio Arnhem vallen, heeft een actualisatie van zowel verkeer- als omgevingskenmerken plaatsgevonden. De verkeercijfers zijn afkomstig van de meest recente versie van het regionale verkeersmodel (2023-2033) en zijn omgezet naar milieucijfers. Daarnaast is de selectie van wegvakken uitgebreid met ondergrens van 2000 mvt.	Ja
Doetinchem	Gemeente	Actualisatie op basis van het meest actuele verkeersmodel en (gerealiseerde en geprojecteerde) woningbouwprojecten.	Ja
Dordrecht	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden zijn cijfers uit het RVMK gebruikt, dat vervolgens is verrijkt met cijfers uit het Traffic Effects platform van Fileradar. Uit het RVMK zijn de rijlijnen, intensiteiten, stagnatiefactoren, wegsoorten, tunnelfactoren en snelheidslimieten gebruikt. Alle overige gegevens zijn ingevuld door Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja
Drenthe	Provincie	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data voor het vullen van alle velden. Zie https://fileradar.nl/cimlk-bronnen voor een overzicht van de gebruikte brondata.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Drimmelen	Gemeente	Er is geen reactie ontvangen van de gemeente. Hierdoor is geen actualisatie uitgevoerd.	Ja
Duiven	Gemeente	Voor de gemeentelijke wegen die onder de omgevingsdienst Regio Arnhem vallen, heeft een actualisatie van zowel verkeer- als omgevingskenmerken plaatsgevonden. De verkeercijfers zijn afkomstig van de meest recente versie van het regionale verkeersmodel (2023-2033) en zijn omgezet naar milieucijfers. Daarnaast is de selectie van wegvakken uitgebreid met ondergrens van 2000 mvt.	Ja
Eemnes	Gemeente	Correcties uitgevoerd in wegsegmentbestanden, gegevens voor 2035 aangevuld, en ontbrekende receptoren toegevoegd in het receptorbestand.	Ja
Eersel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Eindhoven	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Elburg	Gemeente	Het punt dat Bureau Monitoring meldde wegens 'ligt in het water' betreft een aanlegsteiger waar verblijf van personen mogelijk is.	Ja
Epe	Gemeente	Gemeente Epe heeft geen wegen die in CIMLK opgenomen moeten worden.	Ja
Ermelo	Gemeente	SRM1-segmenten zonder intensiteit verwijderd en toetspunten gecontroleerd op relevantie.	Ja
Flevoland	Provincie	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja
Fryslân	Provincie	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Geldrop-Mierlo	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Gemert-Bakel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Gilze en Rijen	Gemeente	Gemeente heeft aangegeven dat er enkel wijzigingen voor monitoringsjaar 2030 benodigd is. Deze is geactualiseerd.	Ja
Goeree-Overflakkee	Gemeente	Verkeersaantallen (incl. Lijnbussen) en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-3. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie (september 2024). Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT). Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. o.a. KRO-, CBS data en woningbouwplannen. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. actuele luchtfoto's.	Ja
Goirle	Gemeente	Gemeente heeft geconstateerd dat alles nog conform is. Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd m.b.t. de verkeersintensiteiten en snelheden. Gemeente wil de wegen aan de Abcovenseweg-Groenweg, Groeneweg-Tilburgseweg en Molenstraat-kerkstraat toevoegen, echter is dat niet mogelijk voor de OMWB, dit is ook al gecommuniceerd richting de gemeente. Voor een aantal wegdelen aan de Kerkstraat die verwijderd moesten worden, is de snelheid en intensiteit 0 aangehouden (onaangepast).	Ja
Gorinchem	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden zijn cijfers uit het RVMK gebruikt, dat vervolgens is verrijkt met cijfers uit het Traffic Effects platform van Fileradar. Uit het RVMK zijn de rijlijnen, intensiteiten, stagnatiefactoren, wegsoorten, tunnelfactoren en snelheidslimieten gebruikt. Alle overige gegevens zijn ingevuld door Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja
Gouda	Gemeente	akkoord met de invoer van de ODMH	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Groningen	Provincie	De waarschuwing betreffen het overschrijden van bestuurlijke grenzen. Dit is meerdere keren gecheckt en de oorzaak kan niet gevonden/gezien worden.	Ja
Haarlem	Gemeente	Gegevens geupdate met recente verkeersgegevens door DAT.Mobility in opdracht gemeente Haarlem. Tevens aantal toetspunten gecheckt en naar rekenpunten omgezet nav opgave Tauw.	Ja
Haarlemmermeer	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd op basis van het meest recente verkeersmodel voor de regio Noord-Holland Zuid. Daarnaast heeft een aanvullende beoordeling plaatsgevonden van de juistheid van de receptoren op basis van de informatie die hiervoor is aangeleverd via buro monitoring.	Ja
Halderberge	Gemeente	De wegverkeergegevens zijn geactualiseerd voor alle monitoringsjaren (2024, 2024, 2030 en 2035).	Ja
Harderwijk	Gemeente	Wegen zonder intensiteit verwijderd. Toetspunten tussen Spijkweg en A28 omgezet naar rekenpunt zonder toetsing, aangezien hier geen verblijf van personen zal plaatsvinden.	Ja
Heemskerk	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data voor het vullen van alle velden. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor een overzicht van de gebruikte brondata	Ja
Heerlen	Gemeente	Voor 2024 is er nog geen nieuw geactualiseerd verkeersmodel. De actualisatie in deze ronde bestaat uit : 1. Controle toetspunten, nav toets Bureau Monitoring (circa 50 toetspunten); 2. Actualiseren verkeersgegevens 2024 en 2035, op basis van lineaire interpolatie (op wegvakniveau) tussen 2022 en 2025 resp. 2025 en 2030; 3. Controle en verbetering bomenfactor (ivm SLA); 4. Invoeren congestiefactoren in alle 4 jaren (ivm SLA), dmv globale vaststelling obv aantal rijstroken en kruispunttypering.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Heeze-Leende	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Helmond	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S301, november 2024 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Hendrik-Ido- Ambacht	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden zijn cijfers uit het RVMK gebruikt, dat vervolgens is verrijkt met cijfers uit het Traffic Effects platform van Fileradar. Uit het RVMK zijn de rijlijnen, intensiteiten, stagnatiefactoren, wegsoorten, tunnelfactoren en snelheidslimieten gebruikt. Alle overige gegevens zijn ingevuld door Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja
Hengelo	Gemeente	- De verkeersgegevens zijn geactualiseerd volgens de meest recente inzichten vanuit RVMO. Indien het CIMLK-jaar niet beschikbaar was, is er interpolatie toegepast tussen de beschikbare jaren in het verkeer- en milieumodel. - De omgevingskenmerken, zoals wegtype en bomencode, zijn op diverse plekken aangepast.	Ja
Heusden	Gemeente	Wegverkeer is enkel geactualiseerd voor monitoringsjaar 2030. De gemeente heeft aangegeven dat dit voor 2024, 2025 en 2035 niet mogelijk was omdat dit de wegen betreffen die de komende jaren zullen wijzigen en alleen bronnen vanuit de provincie hiervoor kunnen gebruiken. Binnen de gemeente zijn geen eigen kaarten met deze berekeningen beschikbaar.	Ja
Hillegom	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd met de nieuwe verkeersmilieukaart VMR Holland Rijnland. Voor 2024, 2025 en 2030 zijn de verkeersgegevens van 2030 overgenomen. De verkeersgegevens voor 2035 zijn bepaald door interpolatie van 2030 en 2040. Daarnaast heeft een actualisatie van de omgevingskenmerken waaronder het bebouwingstype plaatsgevonden.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Hilvarenbeek	Gemeente	Er is geen reactie ontvangen van de gemeente. Hierdoor is geen actualisatie uitgevoerd.	Ja
Hoeksche Waard	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden zijn cijfers uit het RVMK gebruikt, dat vervolgens is verrijkt met cijfers uit het Traffic Effects platform van Fileradar. Uit het RVMK zijn de rijlijnen, intensiteiten, stagnatiefactoren, wegsoorten, tunnelfactoren en snelheidslimieten gebruikt. Alle overige gegevens zijn ingevuld door Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja
Hollandse Delta	Waterschap	Verkeersaantallen (incl. Lijnbussen) en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-3. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie (september 2024). Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT). Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. o.a. KRO-, CBS data en woningbouwplannen. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. actuele luchtfoto's.	Ja
Horst aan de Maas	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data voor het vullen van alle velden. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor een overzicht van de gebruikte brondata.	Ja
Houten	Gemeente	De foutmeldingen betreffen wegdelen op de grens met een andere gemeente. Verder veel verbeteringen aangebracht dit jaar.	Ja
Kaag en Braassem	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd met de nieuwe verkeersmilieukaart VMR Holland Rijnland. Voor 2024, 2025 en 2030 zijn de verkeersgegevens van 2030 overgenomen. De verkeersgegevens voor 2035 zijn bepaald door interpolatie van 2030 en 2040. Daarnaast heeft een actualisatie van de omgevingskenmerken waaronder het bebouwingstype plaatsgevonden.	Ja
Kampen	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Katwijk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd met de nieuwe verkeersmilieukaart VMR Holland Rijnland. Voor 2024, 2025 en 2030 zijn de verkeersgegevens van 2030 overgenomen. De verkeersgegevens voor 2035 zijn bepaald door interpolatie van 2030 en 2040. Daarnaast heeft een actualisatie van de omgevingskenmerken waaronder het bebouwingstype plaatsgevonden.	Ja
Kerkrade	Gemeente	Voor 2024 is er nog geen nieuw geactualiseerd verkeersmodel. De actualisatie in deze ronde bestaat uit : 1. Controle toetspunten, nav toets Bureau Monitoring (circa 50 toetspunten); 2. Actualiseren verkeersgegevens 2024 en 2035, op basis van lineaire interpolatie (op wegvakniveau) tussen 2022 en 2025 resp. 2025 en 2030; 3. Controle en verbetering bomenfactor (ivm SLA); 4. Invoeren congestiefactoren in alle 4 jaren (ivm SLA), dmv globale vaststelling obv aantal rijstroken en kruispunttypering.	Ja
Krimpen aan den IJssel	Gemeente	Verkeersaantallen (incl. Lijnbussen) en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-3. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie (september 2024). Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT). Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. o.a. KRO-, CBS data en woningbouwplannen. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. actuele luchtfoto's.	Ja
Krimpenerwaard	Gemeente	In de monitoringsronde 2025 van het CIMLK zijn de jaren gebaseerd op informatie uit het meest actuele milieumodel RVMH 4.1, zie Regionaal Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH) - Omgevingsdienst Midden-Holland. Het milieumodel heeft een basisjaar (2021) en een prognosejaar (2035 zekere plannen).	Ja
Laarbeek	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Lansingerland	Gemeente	Verkeersaantallen (incl. Lijnbussen) en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-3. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie (september 2024). Wegsegmenten zijn	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
		geplaatst op wegvakken (BGT). Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. o.a. KRO-, CBS data en woningbouwplannen. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. actuele luchtfoto's.	
Leeuwarden	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata	Ja
Leiden	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd met de nieuwe verkeersmilieukaart VMR Holland Rijnland. Voor 2024, 2025 en 2030 zijn de verkeersgegevens van 2030 overgenomen. De verkeersgegevens voor 2035 zijn bepaald door interpolatie van 2030 en 2040. Daarnaast heeft een actualisatie van de omgevingskenmerken waaronder het bebouwingstype plaatsgevonden. Voor de Stationswegtunnel zijn de correctiefactoren uit de MR 2024 gebruikt. Verder is de milieuzone geactualiseerd met de nieuwe schalingsfactoren.	Ja
Leiderdorp	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd met de nieuwe verkeersmilieukaart VMR Holland Rijnland. Voor 2024, 2025 en 2030 zijn de verkeersgegevens van 2030 overgenomen. De verkeersgegevens voor 2035 zijn bepaald door interpolatie van 2030 en 2040. Daarnaast heeft een actualisatie van de omgevingskenmerken waaronder het bebouwingstype plaatsgevonden.	Ja
Leidschendam-Voorburg	Gemeente	Actualisatie is uitgevoerd door bureau Lichtverkeer voor de gemeente Leidschendam-Voorburg voor 2025 met de gegevens uit het nieuwe verkeersmodel van de MRDH.	Ja
Leudal	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Limburg	Provincie	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data voor het vullen van alle velden. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor een overzicht van de gebruikte brondata.	Ja
Lingewaard	Gemeente	Voor de gemeentelijke wegen die onder de omgevingsdienst Regio Arnhem vallen, heeft een actualisatie van zowel verkeer- als omgevingskenmerken plaatsgevonden. De verkeercijfers zijn afkomstig van de meest recente versie van het regionale verkeersmodel (2023-2033) en zijn omgezet naar milieucijfers. Daarnaast is de selectie van wegvakken uitgebreid met ondergrens van 2000 mvt.	Ja
Lisse	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd met de nieuwe verkeersmilieukaart VMR Holland Rijnland. Voor 2024, 2025 en 2030 zijn de verkeersgegevens van 2030 overgenomen. De verkeersgegevens voor 2035 zijn bepaald door interpolatie van 2030 en 2040. Daarnaast heeft een actualisatie van de omgevingskenmerken waaronder het bebouwingstype plaatsgevonden.	Ja
Loon op Zand	Gemeente	Actualisatie is uitgevoerd voor monitoringsjaren 2024 en 2025. De monitoringsjaren 2030 en 2035 konden niet geactualiseerd worden. Gemeente heeft aangegeven dat het nieuwste verkeersmodel nodig is om te zien wat de verwachte verkeersontwikkeling is. Deze is nog niet beschikbaar voor de gemeenten. Het is nog onduidelijk wanneer die beschikbaar komt. Mogelijk kan de actualisatie van 2030 en 2035 in monitoringsronde 2026.	Ja
Maashorst	Gemeente	Ingevoerd en gecontroleerd door ODBN	Ja
Maassluis	Gemeente	Verkeersaantallen (incl. Lijnbussen) en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-3. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie (september 2024). Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT). Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. o.a. KRO-, CBS data en woningbouwplannen. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. actuele luchtfoto's.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Meerssen	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja
Midden-Delfland	Gemeente	De verkeersintensiteiten voor de jaren 2024, 2025, 2030 en 2035 zijn geactualiseerd ad.h.v. de meest recente inzichten uit het regionale verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam-Den Haag 2024. De verkeersintensiteiten voor het jaar 2035 zijn berekend met 1% verkeerstoename (Inzicht in verkeersintensiteiten van verkeersmodel MRDH gaat maar tot 2030). De omgevingskenmerken zijn overgenomen uit de CIMLK-monitoring 2024. De ingevoerde gegevens zijn beoordeeld op aannemelijkheid en akkoord bevonden	Ja
Moerdijk	Gemeente	Geen opdracht gekregen van gemeente Moerdijk.	Ja
Montferland	Gemeente	Voor de gemeentelijke wegen die onder de omgevingsdienst Regio Arnhem vallen, heeft een actualisatie van zowel verkeer- als omgevingskenmerken plaatsgevonden. De verkeercijfers zijn afkomstig van de meest recente versie van het regionale verkeersmodel (2023-2033) en zijn omgezet naar milieucijfers. Daarnaast is de selectie van wegvakken uitgebreid met ondergrens van 2000 mvt.	Ja
Nederweert	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja
Nieuwkoop	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd met de nieuwe verkeersmilieukaart VMR Holland Rijnland. Voor 2024, 2025 en 2030 zijn de verkeersgegevens van 2030 overgenomen. De verkeersgegevens voor 2035 zijn bepaald door interpolatie van 2030 en 2040. Daarnaast heeft een actualisatie van de omgevingskenmerken waaronder het bebouwingstype plaatsgevonden.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Nijmegen	Gemeente	De actualisatie is uitgevoerd op basis van het nieuwste verkeersmodel.	Ja
Nissewaard	Gemeente	Verkeersaantallen (incl. Lijnbussen) en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-3. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie (september 2024). Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT). Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. o.a. KRO-, CBS data en woningbouwplannen. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. actuele luchtfoto's.	Ja
Noord-Brabant	Provincie	verkeersgegevens geupdated door DAT mobility beoordelingspunten (oa langs N279) in overleg met bureau monitoring niet omgezet naar rekenpunten; nieuwe toetspunten bij Veghel toegevoegd bij woningen	Ja
Noord-Holland	Provincie	Hierbij verklaart de provincie Noord-Holland de aangeleverde gegevens als juist en betrouwbaar.	Ja
		De bestuurder, zijnde Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, heeft de bestuurlijke verantwoording gedelegeerd naar de verantwoordelijke dataspecialist van de sector Ingenieursdienste bij de directie Beheer & Uitvoering. Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, <GEANONIMISEERD>	
Noordwijk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd met de nieuwe verkeersmilieukaart VMR Holland Rijnland. Voor 2024, 2025 en 2030 zijn de verkeersgegevens van 2030 overgenomen. De verkeersgegevens voor 2035 zijn bepaald door interpolatie van 2030 en 2040. Daarnaast heeft een actualisatie van de omgevingskenmerken waaronder het bebouwingstype plaatsgevonden.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Gemeente	Voor akkoord, <GEANONIMISEERD>	Ja
Oegstgeest	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd met de nieuwe verkeersmilieukaart VMR Holland Rijnland. Voor 2024, 2025 en 2030 zijn de verkeersgegevens van 2030 overgenomen. De verkeersgegevens voor 2035 zijn bepaald door interpolatie van 2030 en 2040. Daarnaast heeft een actualisatie van de omgevingskenmerken waaronder het bebouwingstype plaatsgevonden.	Ja
Oirschot	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Oisterwijk	Gemeente	De gemeente heeft geen gegevens/wijzigingen doorgegeven om het wegverkeer te actualiseren. Er wordt verwezen naar het BBMA waar de OMWB geen toegang tot heeft, dit is in een e-mail gecommuniceerd richting de gemeente. Hierdoor is geen actualisatie uitgevoerd.	Ja
Overbetuwe	Gemeente	Voor de gemeentelijke wegen die onder de omgevingsdienst Regio Arnhem vallen, heeft een actualisatie van zowel verkeer- als omgevingskenmerken plaatsgevonden. De verkeercijfers zijn afkomstig van de meest recente versie van het regionale verkeersmodel (basisjaar 2023 en prognosejaar 2033) en zijn omgezet naar milieucijfers. Daarnaast is de selectie van wegvakken uitgebreid met ondergrens van 2000 mvt.	Ja
Overijssel	Provincie	Jaarlijks actualisatie Provincie Overijssel	Ja
Papendrecht	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden zijn cijfers uit het RVMK gebruikt, dat vervolgens is verrijkt met cijfers uit het Traffic Effects platform van Fileradar. Uit het RVMK zijn de rijlijnen, intensiteiten, stagnatiefactoren, wegsoorten, tunnelfactoren en snelheidslimieten gebruikt.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
		Alle overige gegevens zijn ingevuld door Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	
Pijnacker-Nootdorp	Gemeente	Het jaar 2024 is geïnterpoleerd obv de gegevens vd jaren 2023 en 2025 uit de vorige actualisatie. Voor het jaar 2035 zijn de gegevens van 2034 uit het MRDH-verkeersmodel 3.0 gebruikt. De modelvariant is verrijkt met verkeersmilieugegevens. Het verkeersmodel 2034 is gekoppeld aan het netwerk 2030 zoals gedownload uit het CIMLK. Waar nodig is de selectie van wegvakken aangepast, indien in 2035 nieuwe infrastructuur wordt gerealiseerd of bestaande infrastructuur komt te vervallen.	Ja
Putten	Gemeente	Segmenten zonder receptor opgeschoond.	Ja
Renkum	Gemeente	Voor de gemeentelijke wegen die onder de omgevingsdienst Regio Arnhem vallen, heeft een actualisatie van zowel verkeer- als omgevingskenmerken plaatsgevonden. De verkeercijfers zijn afkomstig van de meest recente versie van het regionale verkeersmodel (2023-2033) en zijn omgezet naar milieucijfers. Daarnaast is de selectie van wegvakken uitgebreid met ondergrens van 2000 mvt.	Ja
Rheden	Gemeente	Voor de gemeentelijke wegen die onder de omgevingsdienst Regio Arnhem vallen, heeft een actualisatie van zowel verkeer- als omgevingskenmerken plaatsgevonden. De verkeercijfers zijn afkomstig van de meest recente versie van het regionale verkeersmodel (2023-2033) en zijn omgezet naar milieucijfers. Daarnaast is de selectie van wegvakken uitgebreid met ondergrens van 2000 mvt.	Ja
Ridderkerk	Gemeente	Verkeersaantallen (incl. Lijnbussen) en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-3. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie (september 2024). Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT). Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. o.a. KRO-, CBS data en woningbouwplannen. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. actuele luchtfoto's.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Roermond	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja
Roosendaal	Gemeente	Gemeente heeft aangegeven dat er geen wijzigingen in de tabellen aangebracht hoeft te worden.	Ja
Rotterdam	Gemeente	Verkeersaantallen (incl. Lijnbussen) en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-3. Model is incl 30km maatregel vanaf 2025 en Verkeerscirculatieplan vanaf 2030. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. o.a. KRO-, CBS data. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. actuele luchtfoto's.	Ja
Rucphen	Gemeente	Gemeente heeft aangegeven dat de cijfers voor een aantal wegen opvielen, en vroegen om een verklaring. Dit is in een e-mail gecommuniceerd richting te gemeente. Hierna heeft de gemeente geen concrete gegevens/wijzigingen doorgegeven om het wegverkeer te actualiseren. Hierdoor is geen actualisatie uitgevoerd.	Ja
's-Gravenhage	Gemeente	De correctiefactoren voor tunnels zijn overgenomen van monitoringsronde 2023. Actualisatie monitoringsronde 2025: verkeerscijfers V-MRDH 3.00; jaren 2024, 2025, 2030. Selectie van relevante wegvakken is aangepast. Milieuzone Centrum is opgenomen voor alle jaren; 2030 ook ze-zone Centrum.	Ja
's-Hertogenbosch	Gemeente	VOor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic-effectplatform van Fileradar, waarbij zoveel mogelijk gebruik gemaakt is van data voor het vullen van de velden. Zie Fileradar.nl/cinlk-bronnen voor een overzicht van de gebruikte brondata.	Ja
Schiedam	Gemeente	Verkeersaantallen (incl. Lijnbussen) en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-3. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie (september 2024). Wegsegmenten zijn	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
		geplaatst op wegvakken (BGT). Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. o.a. KRO-, CBS data en woningbouwplannen. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. actuele luchtfoto's.	
Sittard-Geleen	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja
Sliedrecht	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden zijn cijfers uit het RVMK gebruikt, dat vervolgens is verrijkt met cijfers uit het Traffic Effects platform van Fileradar. Uit het RVMK zijn de rijlijnen, intensiteiten, stagnatiefactoren, wegsoorten, tunnelfactoren en snelheidslimieten gebruikt. Alle overige gegevens zijn ingevuld door Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja
Someren	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Son en Breugel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Steenbergen	Gemeente	De wegverkeergegevens zijn geactualiseerd voor alle monitoringsjaren (2024, 2024, 2030 en 2035).	Ja
Stichtse Vecht	Gemeente	De gegevens zijn ingevoerd door de omgevingsdienst regio Utrecht. Deze gegevens zijn correct.	Ja
Terneuzen	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja
Teylingen	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd met de nieuwe verkeersmilieukaart VMR Holland Rijnland. Voor 2024, 2025 en 2030 zijn de verkeersgegevens van 2030 overgenomen. De verkeersgegevens voor 2035 zijn bepaald door interpolatie van 2030 en 2040. Daarnaast heeft een actualisatie van de omgevingskenmerken waaronder het bebouwingstype	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
		plaatsgevonden.	
Utrecht	Provincie	De verkeersintensiteiten van de provinciale wegen in de provincie Utrecht zijn geactualiseerd op basis van Inweva 2024. Voor het jaar 2025 is op basis van Inweva 2024 een groeipercantage toegepast. Op basis van het verkeersmodel Stravem zijn de verkeersintensiteiten voor het jaar 2030 en 2035 vastgesteld. Het maatregelgebied voor bussen in de provincie Utrecht is vervallen omdat de huidige bus-emissies momenteel gemiddeld presteren (CROW 2025).	Ja
Utrecht	Gemeente	Alle zichtjaren geupdate.	Ja
Valkenswaard	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Veldhoven	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Velsen	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data voor het vullen van alle velden. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor een overzicht van de gebruikte brondata	Ja
Venlo	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja
Venray	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data voor het vullen van alle velden. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor een overzicht van de gebruikte brondata.	Ja
Vlaardingen	Gemeente	Verkeersaantallen (incl. Lijnbussen) en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-3. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie (september 2024). Wegsegmenten zijn	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
		geplaatst op wegvakken (BGT). Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. o.a. KRO-, CBS data en woningbouwplannen. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. actuele luchtfoto's.	
Voorne aan Zee	Gemeente	Verkeersaantallen (incl. Lijnbussen) en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-3. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie (september 2024). Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT). Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. o.a. KRO-, CBS data en woningbouwplannen. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. actuele luchtfoto's.	Ja
Voorschoten	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd met de nieuwe verkeersmilieukaart VMR Holland Rijnland. Voor 2024, 2025 en 2030 zijn de verkeersgegevens van 2030 overgenomen. De verkeersgegevens voor 2035 zijn bepaald door interpolatie van 2030 en 2040. Daarnaast heeft een actualisatie van de omgevingskenmerken waaronder het bebouwingstype plaatsgevonden.	Ja
Voorst	Gemeente	Gemeente Voorst heeft geen wegen die in CIMLK opgenomen moeten worden.	Ja
Waalwijk	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja
Wassenaar	Gemeente	Actualisatie CIMLK gemeente Wassenaar 2025	Ja
Weert	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja
Westervoort	Gemeente	Voor de gemeentelijke wegen die onder de omgevingsdienst Regio Arnhem vallen, heeft een actualisatie van zowel verkeer- als omgevingskenmerken plaatsgevonden. De verkeercijfers zijn afkomstig van de meest recente versie van het regionale verkeersmodel (2023-2033) en zijn	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
		omgezet naar milieucijfers. Daarnaast is de selectie van wegvakken uitgebreid met ondergrens van 2000 mvt.	
Wijk bij Duurstede	Gemeente	Uitgevoerd door de ODRU in samenwerking met fileradar	Ja
Woensdrecht	Gemeente	Actualisatie is uitgevoerd voor alle monitoringsjaren (2024, 2025, 2030 en 2035).	Ja
Zaandijk	Gemeente	Circa 100 toetspunten verwijderd die op of boven water lagen of precies op de spoorlijn lagen, verkeersintensiteiten 2024 en 2035 geactualiseerd en 2 grensproblemen opgelost in de 4 netwerken.	Ja
Zeeland	Provincie	Voor het samenstellen van de bestanden is gebruik gemaakt van het Traffic Effects platform van Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data voor het vullen van alle velden. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor een overzicht van de gebruikte brondata.	Ja
Zevenaar	Gemeente	Voor de gemeentelijke wegen die onder de omgevingsdienst Regio Arnhem vallen, heeft een actualisatie van zowel verkeer- als omgevingskenmerken plaatsgevonden. De verkeercijfers zijn afkomstig van de meest recente versie van het regionale verkeersmodel (2023-2033) en zijn omgezet naar milieucijfers. Daarnaast is de selectie van wegvakken uitgebreid met ondergrens van 2000 mvt.	Ja
Zoeterwoude	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd met de nieuwe verkeersmilieukaart VMR Holland Rijnland. Voor 2024, 2025 en 2030 zijn de verkeersgegevens van 2030 overgenomen. De verkeersgegevens voor 2035 zijn bepaald door interpolatie van 2030 en 2040. Daarnaast heeft een actualisatie van de omgevingskenmerken waaronder het bebouwingstype plaatsgevonden.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Zuid-Holland	Provincie	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op telcijfers 2024 Dufec en NRM 2025. Snelheidsprofiel is gebaseerd op maximum snelheden volgens het NWB. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid en de aanwezigheid van geluidsschermen en -wallen. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn geactualiseerd o.b.v. luchtfoto's.	Ja
Zwijndrecht	Gemeente	Voor het samenstellen van de bestanden zijn cijfers uit het RVMK gebruikt, dat vervolgens is verrijkt met cijfers uit het Traffic Effects platform van Fileradar. Uit het RVMK zijn de rijlijnen, intensiteiten, stagnatiefactoren, wegsoorten, tunnelfactoren en snelheidslimieten gebruikt. Alle overige gegevens zijn ingevuld door Fileradar, waarbij zo veel mogelijk gebruik gemaakt is van data. Zie fileradar.nl/cimlk-bronnen voor gebruikte brondata.	Ja

Veehouderijen

Naam overheid	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Alphen-Chaam	Gemeente		Ja
Amersfoort	Gemeente		Ja
Baarle-Nassau	Gemeente		Ja
Barneveld	Gemeente	actualisatie door OddV	Ja
Bergeijk	Gemeente	akkoord met actualisatie door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant.	Ja
Bernheze	Gemeente	Geupload en gecontroleerd door ODBN	Ja

Naam overheid	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Beuningen	Gemeente		Ja
Breda	Gemeente	OMWB heeft actualisatie veehouderijen uitgevoerd in opdracht van de gemeente Breda.	Ja
Buren	Gemeente		Ja
Dalfsen	Gemeente	De gegevens zijn verwerkt en doorgevoerd door de Omgevingsdienst IJsselland. Akkoord bevonden door gemeente Dalfsen	Ja
Deurne	Gemeente	ODZOB heeft de gegevens klaargezet	Ja
Deventer	Gemeente	Actualisatie is akkoord	Ja
Doesburg	Gemeente	In de gemeente Doesburg liggen geen veehouderijen die onder de criteria van het CIMLK vallen.	Ja
Doetinchem	Gemeente	Actualisatie op basis van de meest recente gegevens over de veehouderijbedrijven.	Ja
Druten	Gemeente		Ja
Duiven	Gemeente	Veehouderijen gecheckt met meest recente vergunninggegevens.	Ja
Ede	Gemeente		Ja
Elburg	Gemeente	29-4-2025 OD Veluwe: De veehouderij en de receptoren is/zijn gecheckt en hoeven niet te worden aangepast. OD Veluwe heeft de gegevens hiermee geaccordeerd.	Ja
Epe	Gemeente	OD Veluwe RB 7-5-2025: De veehouderijgegevens zijn geactualiseerd. Ook is de kaart bekeken en zijn afwijkingen gecorrigeerd.	Ja
Ermelo	Gemeente	8-5-2025 OD Veluwe: De veehouderijgegevens in de gemeente Ermelo zijn geactualiseerd.	Ja
Geldrop-Mierlo	Gemeente		Ja

Naam overheid	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Gilze en Rijen	Gemeente		Ja
Hardenberg	Gemeente	De gegevens van de 3 bedrijven waarvan de vergunning in 2024 zijn aangepast zijn verwerkt. Op basis van de in het CIMLK beschikbare kaart zijn correcties uitgevoerd van de ligging van de stallen en/of emissiepunten bij meerdere bedrijven.	Ja
Harderwijk	Gemeente	OD Veluwe 21-5-2025: De veehouderijen zijn geactualiseerd.	Ja
Helmond	Gemeente	Het veehouderijbestand is door de ODZOB geactualiseerd.	Ja
Heumen	Gemeente		Ja
Heusden	Gemeente		Ja
Hilversum	Gemeente	Niet van toepassing.	Ja
Kampen	Gemeente	ambtshalve actualisatie	Ja
Kerkrade	Gemeente	Niet relevant voor gemeente Kerkrade.	Ja
Leidschendam-Voorburg	Gemeente	In de gemeente is een verwaarloosbare hoeveelheid veehouderijen.	Ja
Lingewaard	Gemeente	Gegevens van de veehouderijen zijn gecontroleerd en locatie stallen ook gecontroleerd en zonodig gewijzigd.	Ja
Loon op Zand	Gemeente		Ja
Maasdriel	Gemeente		Ja
Maashorst	Gemeente	Geupload en gecontroleerd door ODBN	Ja

Naam overheid	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Neder-Betuwe	Gemeente		Ja
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Gemeente	Voor akkoord, <GEANONIMISEERD> (gem. Nuenen)	Ja
Oisterwijk	Gemeente		Ja
Olst-Wijhe	Gemeente	De bedrijven waarvoor in 2024 een vergunning is verleend met gevolgen voor de fijnstofemissie zijn door de OD IJsselland geactualiseerd. Ook is met de kaart die nu beschikbaar is via de site van het CIMLK gekeken of de stallen en receptoren in het verleden goed zijn ingevoerd. Op basis van geconstateerde afwijkingen zijn door de OD IJsselland bij meerdere bedrijven aanpassingen gedaan.	Ja
Ommen	Gemeente	In 2024 was de vergunning van één veehouderij in Ommen gewijzigd: Woestendijk 6 in Witharen.	Ja
Putten	Gemeente	ODVeluwe 21-5-2025: De veehouderijgegevens zijn geactualiseerd.	Ja
Raalte	Gemeente	conform afspraken, akkoord	Ja
Rheden	Gemeente	In de gemeente Rheden liggen geen veehouderijen die onder de criteria van het CIMLK vallen.	Ja
Roosendaal	Gemeente		Ja
Scherpenzeel	Gemeente	Omgevingsdienst de Vallei heeft voor ons de actualisatie veehouderijen uitgevoerd.	Ja
Steenbergen	Gemeente		Ja
Steenwijkerland	Gemeente	De actualisatie is akkoord.	Ja
Veldhoven	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen in de gegevens.	Ja

Naam overheid	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Voorst	Gemeente	OD Veluwe RB 7-5-2025: De veehouderijgegevens zijn geactualiseerd. Ook is de kaart bekeken en zijn afwijkingen gecorrigeerd.	Ja
Vught	Gemeente	Geupload en gecontroleerd door ODBN	Ja
West Betuwe	Gemeente		Ja
West Maas en Waal	Gemeente		Ja
Westervoort	Gemeente	In de gemeente Westervoort zijn geen veehouderijen die onder de criteria van het CIMLK vallen.	Ja
Wijchen	Gemeente		Ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente		Ja
Zaandam	Gemeente	Zaandam heeft geen gegevens veehouderijen.	Ja
Zaltbommel	Gemeente		Ja
Zevenaar	Gemeente	Veehouderijen gecheckt met meest recente vergunninggegevens.	Ja

(*) Uit privacy overwegingen zijn vermeldingen naar persoonsgegevens gedepersonaliseerd weergegeven.