

**From:** 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>  
**Date:** Wednesday, December 3, 2025, 8:47 AM  
**To:** undisclosed-recipients;;  
**Subject:** Invoering bijtelling EV en versoering youngtimerregeling per 1 januari 2026 – verwijzing naar amendement Grinwis/Oosterhuis en verzoek tot aanpassing

---

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e@gmail.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte heer / mevrouw,

Met deze brief wil ik mijn zorgen uiten over de voorgenomen wijzigingen in de bijtelling per 1 januari 2026, zoals voorgesteld in het amendement van de leden Grinwis en Oosterhuis op het wetsvoorstel Overige Fiscale Maatregelen 2026 (nr. 9, ontvangen 24 november 2025). Dit amendement roept bij ondernemers aanzienlijke vragen op, zowel qua invoeringstermijn als qua inhoudelijke proportionaliteit van de maatregelen.

In het amendement en de bijbehorende toelichting wordt onder meer voorgesteld om de minimumleeftijd voor de youngtimerregeling:

- in 2026 te verhogen van 15 naar 16 jaar, en
- in 2027 verder te verhogen naar 25 jaar.

Deze maatregel wordt in het amendement expliciet genoemd als dekking voor de geleidelijke aanpassing van de bijtelling voor emissievrije auto's. Deze voorgestelde overgang naar een youngtimerleeftijd van 25 jaar heeft grote gevolgen voor ondernemers en werknemers die gebruikmaken van een auto van de zaak.

Mijn bezwaar richt zich op zowel de invoeringswijze als de inhoud van deze voorstellen.

1. Onvoldoende invoeringstermijn

Het amendement is op 24 november 2025 ingediend, terwijl de voorgestelde ingangsdatum al op 1 januari 2026 ligt. Voor ondernemers is het onmogelijk om op zo'n korte termijn te anticiperen op wijzigingen die directe financiële en operationele gevolgen hebben. Leasecontracten, investeringen in bedrijfsauto's, salarisadministratie en budgetten worden doorgaans drie tot vijf jaar vooruit gepland. Een fiscale wijziging van deze omvang vergt daarom een redelijke overgangstermijn.

2. Inhoudelijk bezwaar tegen verlenging youngtimerleeftijd naar 25 jaar

Op dit moment geldt een leeftijdsgrens van 15 jaar voor toepassing van de youngtimerregeling. Dat is al een lange periode waarin een auto wordt belast op basis van de oorspronkelijke cataloguswaarde, die in de praktijk na tien tot vijftien jaar niet meer representatief is voor de werkelijke waarde.

Het amendement stelt nu voor om deze grens te verhogen naar 25 jaar. Dat betekent dat een auto gedurende 20 tot 25 jaar fiscaal wordt behandeld alsof hij nieuw is, terwijl de economische waarde al lang sterk is gedaald. In de toelichting bij het amendement wordt deze wijziging omschreven als een versoering die als dekking dient, maar de proportionaliteit van deze stap staat daarmee nog niet vast.

Bijtelling is een fictief inkomen waarover loonbelasting wordt geheven. Voor veel auto's betekent dit dat een werknemer of ondernemer, over de totale termijn waarin bijtelling over de cataloguswaarde geldt, uiteindelijk meer belasting betaalt dan de nieuwwaarde van de auto zelf. Een verlenging van deze termijn naar 25 jaar versterkt deze scheefgroei verder.

3. Verzoek

Ik verzoek u daarom om:

- de ingangsdatum van de wijzigingen niet op 1 januari 2026 vast te stellen, maar te kiezen voor een latere datum, bijvoorbeeld 1 januari 2027, zodat ondernemers en uitvoerders realistische tijd krijgen voor aanpassing;
- de voorgestelde verhoging van de youngtimerleeftijd naar 25 jaar opnieuw te wegen, mede gezien de disproportionaliteit van het heffen van bijtelling over cataloguswaarde gedurende zo'n lange periode, en te overwegen vast te houden aan de huidige grens van 15 jaar of een alternatief te onderzoeken dat beter aansluit bij de economische levensduur van een auto.

Mijn doel is niet om vergroening of modernisering van het fiscale stelsel tegen te houden, maar om te pleiten voor rechtszekerheid, uitvoerbaarheid en een evenwichtige verhouding tussen fiscale grondslag en economische realiteit. Het amendement Grinwis/Oosterhuis, zoals nu geformuleerd, roept hierover zorgen op.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Ondernemer  
Tilburg

t. 5.1.2.e