

Ministerie van Financiën

> Retouradres POSTBUS 20201 2500 EE Den Haag

Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20017
2500 EA Den Haag

**Directoraat Generaal
Fiscale Zaken**
Directie Directe Belastingen
en Toeslagen

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
POSTBUS 20201
2500 EE Den Haag

Onze referentie
2025-0000615827

Datum 16 december 2025
Betreft Toezegging overgangstermijn versoberen youngtimerregeling

Geachte voorzitter,

Met deze brief informeer ik uw Kamer over het voornemen van het kabinet om via een besluit vooruitlopend op wetgeving goed te keuren dat de youngtimerregeling van toepassing mag blijven als in 2025 ter beschikking gestelde of ter beschikking staande auto's 16 jaar oud worden in het jaar 2026. Belastingplichtigen zijn niet verplicht deze goedkeuring toe te passen. Dit besluit volgt uit de versobering van de youngtimerregeling naar aanleiding van het amendement Grinwis/Oosterhuis¹ bij het Belastingplan 2026. Hiermee geef ik ook gehoor aan een oproep van leden van verschillende fracties in uw Kamer die vragen om een overgangsregeling.

Uitwerking amendement

Per 1 januari 2026 regelt het amendement het volgende. In het geval dat een aan een werknemer (waaronder een DGA) ter beschikking gestelde of vanuit de IB-onderneming ter beschikking staande auto jonger is dan 16 jaar, wordt het privévoordeel in 2026 belast via een belastingheffing over een bijtelling van 22% of 25%² van de cataloguswaarde van deze auto. Vanaf het moment dat een auto 16 jaar is, geldt op basis van het amendement in 2026 een bijtelling van 35% van de waarde in het economische verkeer. Het amendement regelt verder dat per 1 januari 2027 de leeftijdsgrens nogmaals wordt verhoogd naar 25 jaar.

De leden van verschillende fracties in uw Kamer hebben hun zorgen geuit over het ontbreken van een overgangsregeling en dat het daardoor lastig, dan wel niet mogelijk is om desgewenst te anticiperen op de versobering van de youngtimerregeling. Zij vragen of ik ruimte zie om een toezegging te doen op dit terrein waarbij recht wordt gedaan aan de geest van het aangenomen amendement.

Deze zorgen zijn deels terecht. Een bepaalde groep autogebruikers heeft namelijk weinig tot geen tijd om te anticiperen op de verhoging van de leeftijdsgrens. Het gaat dan om auto's die dit jaar 15 jaar oud zijn geworden of nog worden. Zodra zij 15 jaar oud worden, dus in de loop van 2025, is op deze auto's de youngtimerregeling van toepassing. Op basis van het amendement geldt vanaf 1 januari 2026 tot het moment dat de auto 16 jaar oud wordt, een bijtelling van 25% over de cataloguswaarde. Zodra de auto 16 jaar oud is, is de youngtimerregeling weer van toepassing tot 1 januari 2027.

¹ Kamerstukken II 2025/2026, 36 812, nr. 102

² Vlg. artikel 36c Wet LB 1964 en 10a.4 Wet IB 2001. Voor een auto met een datum van eerste toelating van uiterlijk 31 december 2016, geldt een bijtellingspercentage van 25.

Datum
15 december 2025

Onze referentie
2025-0000615827

Het kabinet denkt dat voorgaande niet een bedoeld effect is geweest van de indieners van het amendement, omdat expliciet is benoemd dat de gefaseerde leeftijdsverhoging bedoeld is om gebruikers een jaar de tijd te geven op de versoering van de youngtimerregeling te anticiperen. De mogelijkheid om in deze fase nog een overgangsregeling toe te zeggen die ingaat per 1 januari 2026, beperkt zich tot het publiceren van een goedkeurend besluit vooruitlopend op wetgeving. Met een dergelijk besluit wordt echter een beslissing genomen zonder dat het voor het parlement mogelijk is hier vooraf formeel toestemming voor te geven. Een van mijn voorgangers heeft dan ook, mede naar aanleiding van een advies van de Afdeling advisering van de Raad van State, toegezegd om terughoudend om te zullen gaan met de totstandkoming of opstelling van goedkeurende beleidsbesluiten die geen wettelijke grondslag kennen.³

Tegelijkertijd is er nu een groep autogebruikers die op basis van het amendement per 1 januari 2026 te maken krijgt met een hogere bijtelling en weinig tot geen handelingsperspectief heeft om hierop te anticiperen. In combinatie met de oproep vanuit uw Kamer om alsnog een overgangsregeling toe te zeggen, de toelichting op het amendement waaruit blijkt dat de indieners een anticipatiejaar wilden introduceren en dat deze overgangstermijn geen budgettaire gevolgen heeft, kiest het kabinet voor een overgangstermijn via een goedkeurend beleidsbesluit.

Vormgeving overgangstermijn

Het amendement heeft in een aantal situaties als gevolg dat er slechts tot 1 januari aanstaande tijd is om te anticiperen op de verhoogde leeftijdsgrens. Vanwege het zeer beperkte handelingsperspectief ontstaan zwaarwegende maatschappelijk onaanvaardbare gevolgen voor auto's die in de loop van 2025 15 jaar zijn geworden of nog worden. Om het gewenste handelingsperspectief voor deze bestaande situaties te bieden is een overgangstermijn van een jaar wenselijk. De overgangstermijn in het hierbij aangekondigde beleidsbesluit zal alleen van toepassing zijn voor auto's die in de loop van 2025 15 jaar zijn geworden of nog worden en in de loop van 2025 al ter beschikking zijn gesteld aan dezelfde werknemer of ter beschikking staan aan de IB-ondernemer. In (vermoedelijk voornamelijk theoretische) situaties zou het kunnen voorkomen dat het voordeliger is voor een belastingplichtige om de bijtelling te berekenen op basis van de cataloguswaarde. Daarom zal het besluit worden vormgegeven als een keuzeregeling. Per 1 januari 2027 wordt de leeftijdsgrens verhoogd naar 25 jaar en stopt de overgangstermijn.

Kader beleidsbesluit vooruitlopend op wetgeving

Het op korte termijn invoeren van een overgangstermijn is van belang om het gewenste handelingsperspectief te realiseren. Een novelle om de wet aan te passen binnen korte termijn is tijd technisch niet haalbaar. Hierdoor resteert een goedkeurend beleidsbesluit vooruitlopend op wetgeving als enige optie om op korte termijn het gewenste handelingsperspectief te bieden. Ik realiseer me dat dit besluit technisch gezien afwijkt van het door de Tweede Kamer aangenomen Belastingplan 2026. Maar tegelijkertijd doet dit meer recht aan het signaal vanuit uw Kamer dat een overgangsregeling gewenst is en lijkt dit aan te sluiten bij de

³ Beleidsbesluit dat zonder wettelijke basis afwijkt van wetgeving, vooruitlopend op de inwerkingtreding van een wetsvoorstel.

Datum
15 december 2025

Onze referentie
2025-0000615827

geest van het amendement, blijken uit de toelichting van de indieners, die een anticipatiejaar beoogden voor alle bestaande situaties. Hierdoor oordeelt het kabinet dat er voldoende maatschappelijk en politiek draagvlak is om de gekozen route te verantwoorden. Ook staat het te nemen besluit in verhouding tot het belang dat hiermee is gediend. Het wachten op een wetwijziging knelt zodanig dat onverkorte wetstoepassing niet past bij een overheid die recht wil doen aan de menselijke maat en algemene rechtsbeginselen. Daarnaast heeft deze overgangstermijn geen budgettaire gevolgen. Het beleidsbesluit vooruitlopend op wetgeving pakt uitsluitend in het voordeel uit van belastingplichtigen door de keuzemogelijkheid om de bijtelling te berekenen op basis van de cataloguswaarde als dit leidt tot een lagere bijtelling voor belastingplichtigen.

Ik ben me ervan bewust dat het op korte termijn opstellen van een beleidsbesluit vooruitlopend op wetgeving extra werklast met zich meebrengt voor de Belastingdienst in haar handhaving en uitvoering. Dit geldt niet alleen voor de Belastingdienst, maar ook voor softwareontwikkelaars die deze aanpassing niet meer tijdig kunnen verwerken. Ook komt de Belastingdienst hierdoor haar afspraken met de softwareontwikkelaars niet na. Ook de communicatie uitingen van de Belastingdienst dienen aangepast te worden en hiervoor is aanvullende communicatie gewenst. Het risico bestaat dat werkgevers aan het begin van het jaar een verkeerde bijtelling toepassen. Dit kan nog worden gecorrigeerd via de loonaangifte, dan wel de aangifte inkomstenbelasting.

Desondanks is een beleidsbesluit vooruitlopend op wetgeving naar het oordeel van het kabinet wenselijk om een groep autogebruikers het benodigde handelingsperspectief te geven, om daarmee tegemoet te komen aan de wens vanuit uw Kamer om aanvullend een overgangsregeling aan te laten sluiten bij de geest van het amendement, zoals lijkt te volgen uit de toelichting van het amendement.

Daarom ben ik voornemens op zo kort mogelijke termijn het beleidsbesluit vooruitlopend op wetgeving te publiceren. Het beleidsbesluit zal de dag na publicatie in de Staatscourant in werking treden met terugwerkende kracht tot en met 1 januari 2026. Uiterlijk op 1 januari 2027 zal de goedkeuring zoals opgenomen in het hiervoor genoemde beleidsbesluit worden omgezet in wetgeving.

Hoogachtend,

de staatssecretaris van Financiën –
Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane,

Eugène Heijnen



TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane

Fiscale Zaken

Datum

12 december 2025

Notanummer

2025-0000614390

Bijlagen

1. Kamerbrief TK
2. Kamerbrief EK
3. Nota d.d. 10-12-25

nota

DBT N 614390 Kamerbrief toezegging overgangstermijn
youngtimers

Aanleiding

Het bij het Belastingplan 2026 aangenomen amendement Grinwis/Oostenbruggen¹ stelt een geleidelijke versobering van de youngtimerregeling voor. De bijlage bevat een kamerbrief waarin de Tweede en Eerste Kamer schriftelijk worden geïnformeerd over de toezegging om een overgangstermijn van één jaar te introduceren voor autogebruikers die momenteel in een youngtimer rijden die volgend kalenderjaar 16 jaar oud wordt.

Beslispunten

- 1) Wij adviseren u om akkoord te gaan met de bijgevoegde brief voor de EK (bijlage 1) en de TK (bijlage 2), waarmee de EK en TK worden geïnformeerd over het invoeren van een overgangstermijn voor de versobering van de youngtimerregeling door middel van een besluit vooruitlopend op wetgeving. Indien u hiermee instemt vragen wij u de kamerbrieven te ondertekenen.
- 2) Gaat u akkoord met het openbaar maken van de nu voorliggende nota en de in de bijlage opgenomen eerder gestuurde nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's?

Kernpunten

- Het bij het Belastingplan 2026 aangenomen amendement Grinwis/Oostenbruggen stelt een geleidelijke versobering van de youngtimerregeling voor.
- De amendementsindieners benoemen daarbij dat de gefaseerde opbouw van de leeftijdsgrens autogebruikers gedurende een jaar de ruimte biedt om hierop desgewenst te anticiperen.
- Dit 'anticipatiejaar' geldt echter niet voor auto's die gedurende 2026 16 jaar oud worden.
- Uit de toelichting op het amendement lijkt te volgen dat dit niet de bedoeling is, omdat de geleidelijke versobering bedoeld is om belastingplichtigen handelingsperspectief van een jaar te bieden.
- Dit overwegende heeft de EK naar extra overgangsrecht gevraagd voor 2026.

¹ Voor: D66, GroenLinks-PvdA, CDA, ChristenUnie, DENK, PvdD, SGP, Volt
Tegen: PVV, VVD, JA21, FVD, BBB, SP, 50PLUS

- U heeft aangegeven dat u het wenselijk vindt om, indien mogelijk, een toezegging te doen voor een extra overgangstermijn. Dat kan alleen nog via een beleidsbesluit vooruitlopend op wetgeving.
- Deze route is de enige manier om het door de EK gewenste overgangsrecht tijdig te realiseren, aangezien het wijzigen van het Belastingplan met een novelle niet tijdig haalbaar is.
- De Eerste Kamer en ook de Raad van State zijn over het algemeen erg kritisch op besluiten vooruitlopend op wetgeving. Mede gelet op de wens uit de Eerste Kamer en de veronderstelde bedoeling van de indieners van het amendement, lijkt dit besluit wel tegemoet te komen aan de wensen van het parlement. Daarnaast heeft een overgangstermijn van één jaar geen budgettair effect.
- Een besluit vooruitlopend op wetgeving brengt nadelen met zich mee, aangezien in afwijking van het Belastingplan 2026 een overgangstermijn wordt doorgevoerd buiten het parlement om. Daarnaast is deze wijziging voor de uitvoering te laat tot stand gekomen en bekend gemaakt waardoor deze op korte termijn nadelige gevolgen heeft voor de uitvoering door de Belastingdienst, inhoudingsplichtigen en softwareontwikkelaars. Zo kunnen een aantal softwareontwikkelaars de wijziging niet op tijd doorvoeren, waardoor werkgevers de eerste periode handmatig de juiste bijtelling handmatig moeten berekenen en opvoeren. Dit is niet in alle gevallen mogelijk en is daarnaast foutgevoelig. Ook vergt de wijziging aanpassing van de reeds verstrekte communicatie (Nieuwsbrief Loonheffingen) en is aanvullende communicatie nodig vanuit de Belastingdienst.
- Echter, gelet op het nadrukkelijke verzoek naar overgangsrecht vanuit de EK en gelet op de toelichting in het amendement, is een beleidsbesluit vooruitlopend op wetswijziging de beste manier om onbedoelde maatschappelijke gevolgen te voorkomen.

Toelichting

Huidige werking amendement

- Berijders van youngtimers die in 2026 *het hele jaar* 16 jaar of ouder zijn, vallen nog een heel jaar onder de youngtimerregeling en hebben daardoor tot 1 januari 2027 de tijd om te reageren op de veranderde regelgeving, bijvoorbeeld door de auto naar privé over te brengen, een nieuwe/andere auto aan te schaffen of vanaf 2027 niet meer privé rijden in de zakelijke auto.
- Berijders van een youngtimer die *in de loop van* 2026 16 jaar oud wordt hebben weinig tijd om te reageren. Voor hen geldt per 1 januari aanstaande de bijtelling op grond van de cataloguswaarde. Een overgangstermijn zou hen meer handelingsperspectief bieden om eventueel te anticiperen op de gewijzigde wetgeving.
 - Daarnaast krijgen zij te maken met een wisselende bijtelling gedurende 2026: voordat de auto gedurende 2026 16 jaar oud wordt zal 25% van de cataloguswaarde toegepast moeten worden als bijtelling. Als de auto eenmaal 16 jaar is geworden kan 35% van de waarde in het economische verkeer toegepast worden. Vanaf 2027 moet vervolgens weer 25% van de cataloguswaarde als bijtelling gerekend worden.
 - Eerder gaven wij aan dat het amendement regelt dat voor een auto die in 2026 nog geen 16 jaar oud is, een bijtelling geldt van 22% over de cataloguswaarde. Het bijtellingspercentage is voor deze groep echter anders. Omdat deze auto's allemaal een datum van eerste toelating

hebben van voor 1 januari 2027, geldt voor deze groep een bijtelling van 25% over de cataloguswaarde.

Overgangstermijn

- Om deze ongewenste gevolgen tegen te gaan en tegemoet te komen aan het verzoek van de EK om overgangsrecht, bent u van plan om tijdens het plenaire debat aan de EK toe te zeggen om een overgangstermijn van één jaar te hanteren, zodat ook gebruikers van een auto die in 2025 15 jaar oud zijn geworden of nog worden een anticipatietermijn van één jaar hebben. Daarbij geldt de voorwaarde dat de auto in 2025 al ter beschikking staat. Deze ruimte lijkt er ook te zijn gelet op de toelichting van het amendement, waar de indieners aangeven dat de gefaseerde overgang juist bedoeld is als “anticipatiejaar”.
- Voor de Belastingdienst en softwareontwikkelaars is het niet mogelijk om half december nog wijzigingen door te voeren die krap 2 weken later in werking moeten treden. De Belastingdienst is verantwoordelijk voor voorlichting, dienstverlening en handhaving op de loonaangifte. Onduidelijk beleid en daarmee het ontbreken aan voorzienbaarheid is een onwenselijk (handhavings- en publicitair) risico dat in belangrijke mate voor rekening komt van de Belastingdienst. Sommige softwareontwikkelaars kunnen deze aanpassing niet meer tijdig verwerken in de loonaangiftesoftware. Dat betekent dat sommige werkgevers de aanpassing handmatig moeten verwerken of later in het jaar correctieberichten moeten indienen over de eerste periode.
- Desondanks zijn de onwenselijke maatschappelijke gevolgen wanneer geen overgangsrecht geregeld wordt dusdanig groot dat een beleidsbesluit vooruitlopend op wetgeving gerechtvaardigd is.

Communicatie

Uw woordvoerder is aangehaakt.

Politiek/bestuurlijke context

N.v.t.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.



EH
11/12/25

TER BESPREKING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane

Persoonsgegevens

nota

Nota youngtimers

Datum

10 december 2025

Notanummer

2025-0000611491

Bijlagen

1. Uitgeschreven werking amendement en mogelijke aanpassing
2. Handelinsperspectief

Aanleiding

Het bij het Belastingplan 2026 aangenomen amendement Grinwis/Oosterhuis¹ stelt een geleidelijke versobering van de youngtimerregeling voor. De minimumleeftijd voor youngtimers gaat per 2026 van 15 naar 16 jaar en vanaf 2027 naar 25 jaar. De amendementsindieners benoemen daarbij dat een geleidelijke versobering eigenaren van youngtimers het komende jaar de ruimte biedt om hierop desgewenst te anticiperen. Dit ligt iets genuanceerder. Dit "anticipatiejaar" geldt niet voor youngtimers die pas in de loop van komend jaar de leeftijd van 16 jaar bereiken. De werknemers die in deze auto's rijden – meestal DGA's – en IB-ondernemers gingen uit van een bijtelling voor privégebruik van 35% over de marktwaarde² van de auto van de zaak, maar voor hen geldt per 1 januari 2026 een bijtelling van 22% over de cataloguswaarde tot de auto 16 jaar oud is, waarna tot 1 januari 2027 weer een bijtelling van 35% van de marktwaarde kan worden toegepast.

Is het wenselijk berijders van youngtimers die dit jaar 15 jaar zijn geworden (ook) meer handelingsperspectief te bieden dan tot 1 januari aanstaande? En welke lengte voor de overgangsregeling heeft uw voorkeur?

Bespreekpunten

- Beleidsmatig is het wenselijk om alle auto's die al op 31 december 2025 als 'youngtimer' kwalificeren een jaar lang handelingsperspectief te bieden, via een aanvullende overgangsregeling in de vorm van een beleidsbesluit. Met het huidige amendement krijgen berijders van auto's die nu 15 jaar zijn en gebruikmaken van de youngtimerregeling namelijk direct per 1 januari te maken met een hogere bijtelling. Voor de overige youngtimers (16 jaar t/m 24 jaar) is dit pas per 1 januari 2027.
- Een aanvullende overgangsregeling kan voor een kwartaal, half jaar of een jaar gelden.
 - Een kwartaal overgangstermijn voor deze groep geeft vier maanden (tot 1 april) in plaats van één maand (tot 1 januari) om te reageren op de veranderende regelgeving. Dit geeft meer handelingsperspectief.

¹ Voor: D66, GroenLinks-PvdA, CDA, ChristenUnie, DENK, PvdD, SGP, Volt
Tegen: PVV, VVD, JA21, FVD, BBB, SP, 50PLUS

² Waarde in het economische verkeer.

- Gezien de geluiden in de Eerste Kamer over de effecten van het amendement, kunt u overwegen om deze groep verder tegemoet te komen door een half jaar uitstel te bieden: zij krijgen dan pas per 1 juli te maken met een lastenverzwaring.
 - Bij een kwartaal of een half jaar uitstel krijgen auto's die na 1 april of 1 juli 2026 16 jaar oud worden en nog steeds als youngtimer gebruikt worden, te maken wijzigingen in het bijtellingstarief.
 - Tot slot kunt u overwegen om een heel jaar uitstel voor deze groep te bieden. Dit heeft als argument dat bestuurders die het hele jaar hun youngtimer houden, niet met wisselende tarieven te maken krijgen. In dat geval worden verworven rechten tot 1 januari 2027 gerespecteerd.
- Uitvoeringstechnisch stuit een aanvullende overgangsregeling op significante bezwaren, waardoor het ook te overwegen is geen aanpassingen te doen en het amendement zijn werking te laten houden, zoals het is ingediend en aangenomen.

Een

Kernpunten

- Bestuurders van youngtimers die in 2026 het hele jaar 16 jaar of ouder zijn, vallen nog een heel jaar onder de youngtimerregeling en hebben daardoor tot 1 januari 2027 de tijd om te reageren op de veranderde regelgeving: auto naar privé overbrengen, een nieuwe/andere auto aanschaffen, vanaf 2027 niet meer privé rijden in de zakelijke auto.
- Bestuurders van een youngtimer die in de loop van 2026 16 jaar oud wordt hebben weinig tijd om te reageren. Een overgangsregels zou hen meer handelingsperspectief bieden om te besluiten hoe ze willen omgaan met de gewijzigde wetgeving.
- Daarnaast krijgen zij te maken met een wisselende bijtelling gedurende 2026: op dit moment kunnen ze gebruik maken van de youngtimerregeling en geldt een bijtelling van 35% over de marktwaarde. Vervolgens hebben zij vanaf 1 januari 2026 tot de auto 16 jaar wordt te maken met de bijtelling van 22% over de cataloguswaarde. Gedurende het jaar wordt de auto 16 jaar en vanaf dat moment valt de auto – als die nog steeds als youngtimer wordt gebruik, tijdelijk wél weer onder de youngtimerregeling en geldt voor de rest van het jaar 2026 de bijtelling van 35% van de marktwaarde. Per 1 januari 2027 vervalt de overgangsregeling en geldt wederom de bijtelling van 22% van de cataloguswaarde.
- De opties hoe u hiermee om kunt gaan zijn hierboven beschreven.
- Een novelle om de wet aan te passen lijkt niet haalbaar. Wanneer dit definitief niet haalbaar is, resteert een goedkeurend beleidsbesluit vooruitlopend op wetgeving als enige optie. De Raad van State is en de Kamer zijn erg kritisch op beleidsbesluiten vooruitlopend op wetgeving. Een dergelijk beleidsbesluit dient daarom te voldoen aan het gestelde kader. Zie de toelichting voor de voorwaarden.
- Als u beslist dat een beleidsbesluit moet worden gepubliceerd, zal dit jaar een brief aan de Kamer worden gestuurd waarin het voornemen bekend wordt gemaakt en zal begin volgend jaar het besluit (met terugwerkende kracht) gepubliceerd worden. De eerste aangiften loonheffingen hoeven pas in februari 2026 te worden ingediend.
- Voor de Belastingdienst en softwareontwikkelaars is het ongewenst om nu nog wijzigingen door te voeren. De Belastingdienst is verantwoordelijk voor

voorlichting, dienstverlening en handhaving op de loonaangifte. Onduidelijk beleid en daarmee het ontbreken aan voorzienbaarheid is een onwenselijk (handhavings- en publicitair) risico dat in belangrijke mate voor rekening komt van de Belastingdienst. Softwareontwikkelaars kunnen deze aanpassing niet meer tijdig verwerken in de loonaangiftesoftware.

Toelichting

Uitstel 3, 6 of 12 maanden

- In de bijlage is uitgeschreven hoe het amendement nu uitwerkt en hoe het zou uitwerken bij een aanpassing van een kwartaal, half jaar of een heel jaar.
- Een kwartaal of half jaar uitstel biedt voldoende handelingsperspectief, aangezien allen youngtimerrijders de komende 6 maanden nog niet te maken krijgen met de bijtelling van 22% van de cataloguswaarde.
- Een half jaar uitstel zorgt voor wisselend beleid voor diegenen die hun auto nog steeds als youngtimer gebruiken: auto's die na 1 juli 2026 16 jaar oud worden, hebben te maken met drie wijzigingen van het bijtellingstarief in een periode van een half jaar.
- Met een jaar uitstel worden 15-jarige youngtimers gelijk behandeld als 16+ jaar oude youngtimers en geldt voor de hele groep hetzelfde overgangsrecht.
- Met een jaar uitstel is het politiek laagdrempeliger om volgend jaar opnieuw uitstel te vragen voor bestaande gevallen.

*Een jaar uitstel
om de overgang
argumenten.*

Wetswijziging

- Op dit moment lijkt het wijzigen van het Belastingplan met een novelle tijds technisch bekeken vrijwel onmogelijk.
- Een novelle volgt alle stappen die een wetsvoorstel gebruikelijk ook volgt. Dit betekent dat er onder andere een advies bij de RvS moet worden aangevraagd en dat de Tweede Kamer het wetsvoorstel mag behandelen zoals zij nodig acht.
- Een novelle is daarom, gezien de planning van het Belastingplan, waarschijnlijk niet haalbaar. Volgende week dinsdag staan de stemmingen in de Eerste Kamer ingepland, daarvoor zou een eventuele novelle al in de Eerste Kamer moeten liggen.
- De enige resterende mogelijkheid is via een beleidsbesluit vooruitlopend op wetgeving een goedkeuring te geven voor de aanpassing.
- De Raad van State en de Kamer zijn erg kritisch op goedkeurende beleidsbesluiten vooruitlopend op wetgeving. Hiervoor geldt het 'kader beleidsbesluiten vooruitlopen op wetgeving'.³

³ De voorwaarden hiervan zijn:

1. Een goedkeurend beleidsbesluit beoogt uitsluitend in het voordeel van de tot de doelgroep behorende belastingplichtige of toeslaggerechtigde uit te pakken;
2. Er is sprake van dusdanig buitengewone omstandigheden waardoor een zwaarwegend maatschappelijk belang in het geding is, ofwel het wachten op een wetswijziging zodanig knelt dat onverkorte wettoepassing niet past bij een overheid die recht wil doen aan de menselijke maat en algemene rechtsbeginselen;
3. De motivering om het goedkeurend beleidsbesluit te treffen staat in verhouding tot het belang dat ermee is gediend;
4. Het goedkeurend beleidsbesluit berust naar het oordeel van het kabinet op voldoende maatschappelijk en politiek draagvlak;
5. Het goedkeurende beleidsbesluit is zoveel mogelijk toekomstgericht (geen terugwerkende kracht).

- Als u beslist dat een beleidsbesluit moeten worden gepubliceerd, zal het besluit begin volgend jaar in de Staatscourant worden gepubliceerd (met terugwerkende kracht). Het besluit kan dit jaar wel in een Kamerbrief worden aangekondigd. De eerste aangiften loonheffingen hoeven pas in februari 2026 te worden ingediend.

Uitvoering

- Voor de loonheffingen zijn de aanpassingen per 2026 volgens vaste afspraak al met softwareontwikkelaars gecommuniceerd. Hierbij gold de deadline van 1 december 2025 (welke datum al later is dan de reguliere deadline die conform afspraken wordt aangehouden). Wijzigingen na 1 december 2025 kunnen softwareleveranciers niet meer tijdig verwerken in de software.
- Als voor aanpassing wordt gekozen ontstaan risico's op fouten in de aangifte loonheffingen. Voor werknemers (m.n. DGA's) waarvoor dit speelt, zou de bijtelling van 35% van de marktwaarde later in het jaar via de loonaangifte gecorrigeerd kunnen worden, dan wel na afloop in het jaar via de aangifte inkomstenbelasting. Ook in de IH bestaat het risico op meer fouten.
- Met een overgangstermijn van een half jaar, blijft er altijd een kleine groep die buiten het overgangsrecht valt. De Belastingdienst verwacht dat deze groep bezwaar zal aantekenen.
- De ca. 100 softwareontwikkelaars hebben de huidige youngtimerregeling op verschillende manieren ingebouwd. De aanpassing is voor een deel van hen een structuuraanpassing. Daarvoor geldt in principe een termijn van zes maanden.
- Voor de loon- en inkomensheffing bestaat een voorkeur om aanpassingen voor een heel jaar te laten gelden en niet gedurende het jaar.
- De Belastingdienst is als werkgeversloket van de Loonaangifteketen verantwoordelijk voor voorlichting, dienstverlening en handhaving op de loonaangifte. De al verstrekte informatie/communicatie door zowel de Belastingdienst als softwareontwikkelaars moet gerespecteerd gaan worden. Ook is dit onderwerp toegelicht op de intermediair dagen en zijn Q&A's over dit onderwerp op de website van de Belastingdienst geplaatst samen met video's van de presentaties waarin nadrukkelijk is benoemd dat er geen overgangsrecht komt. Dit leidt tot ongeloofwaardigheid van de Belastingdienst.
- Een aanpassing doen die softwareontwikkelaars niet tijdig kunnen verwerken komt de relatie tussen de Belastingdienst en softwareontwikkelaars waar het belang van tijdig en juiste gegevens centraal staat, niet ten goede. Aan een aanpassing zijn bovendien kosten verbonden voor softwareontwikkelaars, inhoudingsplichtigen en de Belastingdienst.
- Voor de inkomensheffing geldt dat een aanpassing niet kan meelopen in de voorlopige aangifte 2026 (VA 2026), wel in de definitieve aangifte 2026. Het betreft hier een toelichting op de berekening van de bijtelling.

Budgettaire gevolgen

- Hoewel dit niet aansluit bij de uiteindelijke wettekst, is bij de raming van het amendement uitgegaan van eerbiedigende werking voor auto's die in 2025 15 jaar oud zijn. Alsnog in eerbiedigende werking voorzien voor deze groep heeft daarom geen budgettaire gevolgen. Naar ruimer overgangsrecht is niet gekeken. Als de wettekst niet meer wordt aangepast, dan levert het amendement in 2026 1 miljoen euro meer op dan nu opgenomen in de

budgettaire tabel in het amendement en wordt dit nog verwerkt in de begroting.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.