



> Retouradres Postbus 20061 2500 EB Den Haag Nederland

Aan de voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag

Afdeling Verdragen
Directie Juridische Zaken
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20061
2500 EB Den Haag
Nederland

Onze referentie
BZ2624694

Kopie aan
Griffie I

Datum 2 februari 2026
Betreft Voornemen tot het sluiten van uitvoeringsverdragen

Bijlagen: 2

Geachte voorzitter,

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 8 van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, en met het oog op artikel 7, onderdeel b, van die Rijkswet, heb ik de eer u mede te delen dat de regering het voornemen heeft om over te gaan tot het sluiten van de volgende uitvoeringsverdragen:

Wijziging van een aantal reglementen behorende bij de op 20 maart 1958 te Genève tot stand gekomen Overeenkomst betreffende de vaststelling van geharmoniseerde technische reglementen van de Verenigde Naties voor voertuigen op wielen en voor uitrustingsstukken en onderdelen die daarop kunnen worden gemonteerd en/of gebruikt, en betreffende de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen die krachtens die reglementen van de Verenigde Naties zijn verleend (Trb. 1959, 83). Een overzicht terzake is gegeven in de bijlage bij deze brief.

Wat het Koninkrijk betreft, zullen de voornoemde uitvoeringsverdragen alleen voor het Europese deel van Nederland gelden.

De minister van Buitenlandse Zaken,

D.M. van Weel

Bijlage bij brief: BZ2624694

Wijzigingen op bestaande reglementen (1958-agreement)

ECE-Reglement 0, IWVTA

Betreft:

Jaarlijkse update van de lijst VN Reglementen als onderdeel van de IWVTA. Een aantal versies is opgehoogd.

ECE-Reglement 10, radio-ontstoring en EMC: agendapunt: 2025/110

Betreft:

voorstellen voor Reglement 10-07, met veel benodigde updates (m.n. referenties naar standaarden), verduidelijkingen en correcties.

ECE-Reglement 10, radio-ontstoring en EMC: agendapunt:2025/113

Betreft:

voorstellen voor Reglement 10-06, met updates van verwijzingen naar de relevante 'Schedules' in het '1958 Agreement'.

ECE-Reglement 16, veiligheidsgordels en bevestigingssystemen

Betreft:

het verwijderen van de mogelijkheid de Unique Identifier (UI) te gebruiken i.p.v. de E-mark. De kosten en complexiteit voor het mogelijk maken van de UI wogen niet op tegen de voordelen, waardoor is besloten deze mogelijkheid te schrappen.

ECE-Reglement 35, voetpedalen

Betreft:

veiligheidsaanpassing i.v.m. eerdere aanpassingen van de H-punts machine*.

ECE-Reglement 46, achteruitkijkspiegels auto's.

Betreft:

voorstel met diverse verbeteringen van dit Reglement m.b.t. uitvoerbaarheid en voorkomen van interpretatieverschillen.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's

Betreft:

diverse voorstellen voor Reglement 48 om: de huidige restrictie m.b.t. 'Parking lamps' (toegestaan op voertuigen tot 2m breedte) te schrappen; de installatie van zijmarkeringslichten i.c.m. retroreflectoren op de voorste zijdelingse positie van 'semi trailers' (opleggers) mogelijk te maken en het introduceren van 'Reversing projections' ('achteruitrijprojecties'), als een optionele functionaliteit. En het betreft een projectie op het wegdek, van het licht dat door de achteruitrijlichten wordt uitgestraald of door een extra projector; de installatie van 'Manoeuvring lamps' ook aan de achterzijde toe te staan; de tijdsduur van de optische indicatie van het 'Answer back signal' te verduidelijken.

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren

Betreft:

matchen van de scope met UN Reglement 83 waar voertuigen met een bepaalde referentiemassa alleen met een extensie konden worden aangevraagd.

ECE-Reglement 62, anti-diefstal (2- en 3-wielers)

Betreft:

introductie van de digitale sleutel (bijv. via een smartphone app); deze mogelijkheid kennen we al bij de 4-wielers in UN Reglement 116 en is nu ook opgenomen in het reglement voor motorfietsen en aanverwante voertuigen met handvaten.

ECE-Reglement 65, speciale waarschuwingslichten (“zwaailampen”)

Betreft:

voorstellen voor UN Reglement 65, met correcties en verder aanpassingen om in de goedkeuringsmarkering van de unit op het voertuig elke kleur aan te geven die de unit kan uitstralen.

ECE-Reglement 73, zijkant afscherming vrachtauto's

Betreft:

voorstel geïnitieerd door Japan om de hoogte van de zijdelingse afscherming te verlagen van 550 mm naar 450 mm ter verhoging van de veiligheid.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen

Betreft:

aanpassing dat de ACSF-categorieën B2, D en E niet langer onder UN Reglement 79 (stuurinrichtingen) zullen vallen maar onder de strengere vereisten van UN Reglement 171 (DCAS).

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's

agendapunt: 2025/92

Betreft:

update van eisen voor de dynamometer voorbereiding voor de Type 6 test waarbij deze wordt gelijkgetrokken met UN GTR 15.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's

Agendapunt: 2025/96

Betreft:

update van eisen voor de dynamometer voorbereiding voor de Type 6 test waarbij deze wordt gelijkgetrokken met UN GTR 15. Aanpassen van de scope met UN Reglement 83 waar voertuigen met een bepaalde referentiemassa alleen met een extensie konden worden aangevraagd. Nu kan dit direct bij de eerste aanvraag.

ECE-Reglement 90, vervangende remvoeringen

Betreft:

explicietere beschrijving van de inloopprocedure van vervangende remvoeringen om daarmee nalevingsproblemen bij markttoezicht te helpen voorkomen.

ECE-Reglement 100, elektrische voertuigen

Betreft:

Franse taalcorrectie om betekenis in lijn te brengen met de Engelse versie.

ECE-Reglement 105, vervoer gevaarlijke stoffen

Betreft:

correctie van het Reglement om het in lijn te brengen met de ADR-2025.

ECE-Reglement 107, autobussen

Betreft:

voorstel ter verbetering van de toegankelijkheid van klasse 1 bussen voor personen met verminderde mobiliteit (breed gezien).

ECE-Reglement 121, verklikkerlichten en indicatoren

Betreft:

update met verwijzing naar de laatste versie van ISO 2575:2021.

ECE-Reglement 127, voetganger veiligheid

Betreft:

kleine correctie om UN Reglement 127 terug in lijn te brengen met de GTR-9 waar deze van is afgeleid.

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen

Betreft:

uitbreiding van de definitie van module, om ook booster seats onderdeel te kunnen laten zijn van een module. Werd al toegepast door diverse Typegoedkeuringsautoriteiten en is hiermee officieel.

ECE-Reglement 131, Advanced Emergency Braking Systems.(AEBS)

Betreft:

overhevelen van de mogelijkheid tot virtueel i.p.v. fysiek testen van UN Reglement 152 naar UN Reglement 131.

ECE-Reglement 134, Waterstof- en brandstofcelvoertuigen (HFCV) agendapunt: 2025/130

Betreft:

implementatie van GTR-13 amendement 1 in UN Reglement 127, waarbij de eisen voor zgn. "remote TPRDs" en hun toevoerleidingen wordt geregeld.

ECE-Reglement 134, Waterstof- en brandstofcelvoertuigen (HFCV) agendapunt: 2025/131

Betreft:

verwijzing naar de laatste versie van ISO 17268-1:2025.

ECE-Reglement 145, ISOFIX verankeringsystemen, ISOFIX top tether verankeringen en i-Size zitposities

Betreft:

correctie van een verwijzing naar UN Reglement 14.

ECE-Reglement 148, Lichtsignaalinrichtingen (LSD)

Betreft:

voorstellen voor UN Reglement 148-01, het introduceren van 'Reversing projections' ('achteruitrijprojecties'), als een optionele functionaliteit. Het betreft een projectie op het wegdek, van het licht dat door de achteruitrijlichten wordt uitgestraald of door een extra projector.

ECE-Reglement 149, Wegverlichtingsinrichtingen (RID)

Betreft:

voorstellen voor UN Reglement 149-01, met correcties (nummering in par. 4.11 te corrigeren) en verduidelijkingen (par. 6.1.1 voor C.o.P. te verduidelijken door verwijzing naar Annex 8, par. 4, toe te voegen).

ECE-Reglement 154 - Wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP)

Betreft:

verbeteringen ingevoerd die ook al in de 02 en 03 series zijn geïmplementeerd. Extra overgangsbepalingen en PEV run-in. Aanpassing van het informatiedocument zodat het beter overeenkomt met het typegoedkeuringscertificaat.

ECE-Reglement 156 - Software-update en software-update managementsysteem

Betreft:

verduidelijkingen m.b.t. de herleidbaarheid van soft- en hardware versies.

ECE-Reglement 171, DCAS

Betreft :

1. Verwijderen van nog ten onrechte aanwezige referentie naar 'System Initiated Manoeuvre' in UN Reglement 171_00.
2. Richtlijnen voor het gebruik van de DETA-database.

ECE-Reglement 173, Installatie van veiligheidssystemen voor inzittenden

Betreft:

kleine correctieve aanpassingen van de ISOFIX blokken en hun weergaven en bijgaande tekst.

ECE-Reglement 174 Veiligheidsgordelwaarschuwers

Betreft:

correctie van de verwijzing naar bepaalde paragrafen.

ECE-Reglement 175, (ACPE) acceleratiecontrole voor pedaalfout

Betreft:

toevoeging dat als het systeem niet binnen zes seconden na inschakelen van de aandrijflijn gereed is, dit duidelijk aan de bestuurder kenbaar moet worden gemaakt.

ECE-Reglement 176, Assistentiesystemen voor het gezichtsveld

Betreft:

kleine aanpassing die een reset van de FVA instellingen toestaat nadat de accu losgekoppeld is geweest.

*Uitleg bij ECE-Reglement: 35, Voetpedalen

De H-punts machine,

is het apparaat waarmee het heuppunt (punt waaromheen de heup draait) van een stoel wordt bepaald. Deze wordt vergeleken met het referentiepunt (R-punt, SRP) van de stoel en het H-

punt moet binnen bepaalde toleranties van het R-punt vallen. Het R-punt wordt gebruikt om allerlei zichtvelden, hoofdsteunhoogtes, dummy instellingen en dergelijke aan te relateren. De H-punts meting wordt in de wetgeving beschreven in R.E.3. (voor alle UN Reglementen onder de 1958 Agreement) en er wordt rechtstreeks verwezen naar ISO 6549 (zowel de 1980 als de 1999 versie) voor alle Global Technical Regulations (GTRs) onder de 1998 Agreement. Er bestaat al jarenlang de wens en noodzaak om de referenties te corrigeren en in lijn te brengen met elkaar. Dit is een aantal jaar geleden geïnitieerd in een werkgroep geleid door Duitsland, vervolgens door gegaan onder leiderschap van Spanje en vervolgens tot stilstand gekomen terwijl elke vergadering van de GRSP er weer op werd aangedrongen dit opnieuw op te pakken. Onder voorzitterschap van NL is een Taskforce hiermee weer aan de slag gegaan. Dit heeft uiteindelijk geleid tot het opnemen van een meetprocedure voor het H-punt, calibratieprocedure van de H-puntsmachine in Mutual Resolution 1 (M.R.1.) plus het verwijzen naar deze M.R.1. voor de H-puntsmeting en calibratie in alle UN Reglementen (23) en UN GTRs (3).



ERROR! UNKNOWN DOCUMENT PROPERTY NAME.

TER BESLISSING

Datum

20 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/7959

Opgesteld door

Bestuurskern

Error! Unknown document
property name.

Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

Error! Unknown document
property name. 27 januari
2026

Bijlage(n)

2

Aan

De minister

nota

Wijzigingen VN-Reglementen behorend bij Overeenkomst
inzake wielvoertuigen (1958) aangenomen tijdens WP.29
in november 2025

Aanleiding

Tijdens de vergadering van de *UNECE¹ World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations* (Working Party 29) in november 2025 zijn wijzigingen van bestaande VN-Reglementen aangenomen en zijn er drie nieuwe reglementen voorgesteld.

Om deze wijzigingen voor het Europese deel van Nederland² te aanvaarden, moeten ze in een voorhangprocedure worden voorgelegd aan de Staten-Generaal. Dit wordt gedaan door de Minister van Buitenlandse Zaken. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is eerstverantwoordelijke op de inhoud en stelt daarom de beslisnota op. Dit besluit wordt zoals gebruikelijk na iedere meeting voorgelegd.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd akkoord te gaan met het starten van de voorhangprocedure door de minister van Buitenlandse Zaken.

Kernpunten

Inhoud van de besluiten

- In Working Party 29 worden internationaal uniforme technische voorschriften afgesproken voor de goedkeuring van voertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen.
- Tijdens de laatste Working Party 29 vergadering zijn er wijzigingen in de voertuigreglementen vastgesteld. Deze gaan, onder andere, over aanpassingen aan de zijdelingse afscherming bij vrachtauto's ter verhoging van de verkeersveiligheid, en aanpassingen aan de beschrijving van de inlooppprocedure van vervangende remvoeringen om daarmee nalevingsproblemen bij markttoezicht te helpen voorkomen.
- Ook zijn er drie nieuwe voorstellen aangenomen. Het eerste betreft een nieuw reglement voor geautomatiseerde voertuigen waarvoor een derde voortgangsrapportage werd opgeleverd. Het tweede betreft een wijziging van het reglement over de constructie van voertuigen waarbij er verduidelijkingen zijn over de herleidbaarheid van software en hardware versies. Het derde

¹ United Nations Economic Commission for Europe.

² Het deel van het Koninkrijk der Nederlanden dat in Europa gelegen is. De aanduiding wordt gebruikt ter onderscheid met Caribisch Nederland.

betreft een nieuw reglement over de duurzaamheid van accu's in elektrische zware bedrijfsvoertuigen.

- RDW en IenW zijn derhalve positief over de wijzigingen. Er is geen aanleiding voor een bezwaar bij de Verenigde Naties in New York.

Proces

Na uw akkoord wordt deze beslisnota ambtelijk met het ministerie van Buitenlandse Zaken gedeeld en wordt in navolging daarvan door de minister van Buitenlandse Zaken voorgesteld de voorhangprocedure te starten.

In de bijlage achteraan deze nota vindt u deze en verdere besluiten die tijdens deze WP.29 vergadering zijn aangenomen met een korte toelichting.

Krachtenveld

Working Party 29 komt driemaal per jaar officieel samen. De Dienst Wegverkeer (RDW) is namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) deelnemer aan dit overleg. Afstemming over inbreng in WP.29 vergaderingen vindt plaats in ambtelijk overleg met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Afhankelijk van het onderwerp wordt waar nodig ook met andere ministeries afgestemd.

Financiële/juridische overwegingen

Deze nota is afgestemd met HBJZ en daar kwamen geen aandachtspunten uit.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Brief van de RDW aan BZ	De RDW informeert BZ over de uitkomsten van de WP.29 vergadering van november 2025. Dit is onderdeel van de voorhangprocedure
03	Bijlage bij de brief van de RDW aan BZ	Deze bijlage bevat de besluiten die zijn genomen tijdens de WP.29 vergadering van november 2025 en een korte uitleg van de besluiten

Datum

20 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/7959

Opgesteld door

Bestuurskern

Error! Unknown document property name.

Voertuigen en Digitale Infrastructuur

Aan

Error! Unknown document property name.

Bijlage(n)

2

Toelichting

Procedure

- Goedkeuring UNECE-reglementen voertuigeisen: De UNECE-Reglementen zijn onderdeel van een overeenkomst van de UNECE betreffende de vaststelling van uniforme technische voorschriften voor wegvoertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen (Herziene Overeenkomst van 1958, ook wel de '58 Agreement' genoemd).
- De 58 Agreement is in Nederland in werking getreden op 29 augustus 1960. De Europese Unie (EU) als geheel is ook toegetreden tot de 58 Agreement in maart 1998. Het goedkeuren van wijzigingen of nieuwe voorstellen loopt via een besluit op voordracht van de Europese Commissie door de Raad en het Europees Parlement.
- Rol Nederlands parlement: De UNECE-Reglementen worden gekwalificeerd als uitvoeringsverdragen. Op grond van artikel 7, onderdeel b, van de Rijkswet Goedkeuring en Bekendmaking Verdragen is goedkeuring van het parlement voor deze uitvoeringsverdragen in principe niet nodig. Wel is een voorhangprocedure nodig van 30 dagen, waarin 30 leden van de Tweede Kamer of 15 leden van de Eerste Kamer kunnen aangeven dat deze verdragen tóch aan de goedkeuring van het parlement moeten worden onderworpen. Indien het parlement van deze mogelijkheid gebruik maakt, zal er een 'uitdrukkelijke goedkeuringsprocedure' worden gestart, die gemiddeld 11 maanden duurt.
- Proces voorhangprocedure: Het ministerie van Buitenlandse Zaken start na iedere WP.29 zitting een voorhangprocedure waarbij het parlement per brief over de wijzigingen van de VN-Reglementen wordt geïnformeerd. Bij een dergelijke brief wordt in overeenstemming met de beleidslijn actieve openbaarmaking nota's een beslisnota meegestuurd. Het ministerie van Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor de voorhangprocedure, en daarmee het versturen van de brief aan de Staten-Generaal en het publiceren van de bijbehorende beslisnota.

Datum

20 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/7959

Opgesteld door

Bestuurskern

Error! Unknown document property name.

Voertuigen en Digitale Infrastructuur

Aan

Error! Unknown document property name.

Bijlage(n)

2